Medieninformation "5. Historischer Bergsprint Walzenhausen – Lachen"

# Text frei zum Abdruck

# Weitere Auskunft erteilt Victor Rohner, Score Media GmbH, 079 412 42 44

# Begeisterte Zuschauermassen beim Bergsprint Walzenhausen - Lachen

# Ideales Spätsommerwetter Traumautos aller Jahrgänge und grosse Namen lockten am Samstag über 5000 Zuschauer nach Walzenhausen.

**Elegante Rennwagen - flotte Kisten - tollkühne Fahrer und glückliche Zuschauer**

Der Bergsprint ist kein Rennen mit Zeitmessung, sondern ein Anlass mit Schaufahrten von historischen und teilweise modernen Fahrzeugen. Sehr zur Freude von Fahrern und Zuschauern. Eric Berguerand, aktueller Schweizer Bergmeister, Dominic Schmitter Schweizermeister auf zwei Rädern und die Dominatoren vergangener Zeiten der Schweizer Bergrennszene, Fredy Amweg und Ferdy Lienhard, vermochten die zahlreichen Zuschauerinnen und Zuschauerliessen zu begeistern. Ebenso viel Begeisterung lösten die nahezu einhundert Jahre alten Rennautos und Motorräder aus. Die Oldtimer schafften die 12 Kurven auf der 2,1 km langen Strecke mit 155 m Höhendifferenz teilweise mit letzter Kraft, überzeugten aber durch Eleganz, Schönheit und Technik. Die Veranstaltung verlief unfallfrei.

Stargäste des ersten Tages waren der fünffache Schweizer Bergmeister Eric Berguerand und Lokalmatador Dominic Schmitter.

Das Programm wird am Sonntag ab 8 Uhr fortgesetzt.

**Zitate:**

**Eric Berguerand**: „Die lange Reise vom Wallis an den Bodensee hat sich gelohnt. Viele Zuschauer, gute Stimmung und eine interessante Strecke. Ein gutes Training und zwei Tage Ferienstimmung über dem Bodensee.

**Erwin Steingruber:** „Ich bin überglücklich. Alles hat einwandfrei geklappt, ideales , sehr viele Zuschauer und keine Unfälle. Morgen geht es weiter. Der heutige Tag war beste Werbung und das Wetter spielt auch morgen mit.“

Aktuelle Fotos folgen später.

**Die Geschichte**

1910 1. Bergrennen Rheineck – Walzenhausen – Lachen

1939 der 2. Weltkrieg stoppt das jährlich durchgeführte Bergrennen

1947 mit grosser Begeisterung wird der Neustart aufgenommen

1955 die Tragödie in Le Mans brachte auch ein Verbot für das Bergrennen

1970 – 1986 wieder Bergrennen auf stark verkürzter Strecke

2007 1. Historischer Bergsprint Walzenhausen – Lachen

2010 2. Historischer Bergsprint und 100 Jahrjubiläum

2013 3. Historischer Bergsprint Walzenhausen – Lachen

2014 4. Historischer bergpreis Walzenhausen – Lachen

2015 5. Historischer Bergsprint Walzenhausen - Lachen