

**GRATIS ZUM MITNEHMEN**



# HISTORISCHER **BERGSPRINT**

**WALZENHAUSEN – LACHEN**

**20. & 21. AUGUST 2022**



**«SÖND WILLKOMM»**

**IN WALZENHAUSEN ZUM SECHSTEN  
HISTORISCHEN BERGSPRINT**

**ATTRAKTIONEN  
2022**

Seite 10–11/16–17

**VERLEIHUNG  
EHRENPREIS**

Seite 13

**ZUSCHAUER-  
INFO/PROGRAMM**

Seite 7/20/21

**STARTLISTE  
FAHRZEUGE**

Seite 22



## Ihr Partner für Kunststoff-Verschlüsse und Verschlussysteme

### Herrmann AG

Nord 27  
9428 Walzenhausen

Tel. +41 71 886 47 00, Fax + 41 71 886 47 09

[www.herrmann.swiss](http://www.herrmann.swiss)  
[info@herrmann.swiss](mailto:info@herrmann.swiss)

ISO 9001, ISO 13485 und ISO 15378 zertifiziert

### Unsere Produkte

- Schraubverschlüsse, Schnappdeckel, Kappen
- Streuer, Stopfen, Messbecher
- Verschlüsse mit Trockenmittelzellen
- Kindergesicherte Verschlüsse
- Verschlüsse mit Eröffnungsgarantie
- Medizinische Artikel
- Produktion im Reinraum (ISO 7 in Operation)
- Produktion unter Laminarflow
- Spritzgussteile aller Art aus Kunststoff

### Unsere Stärken

- Wir unterstützen Sie von Ihrer Produktidee über den Formenbau bis zur Realisierung Ihres Projekts
- Jahrzehntelange Erfahrung
- Eigener Werkzeugbau
- Hohe, konstante Qualität
- Leistungsfähig, flexibel und zuverlässig



ORIGINAL - SINCE 1930

**NEU!**  
Erlebnistouren  
in der  
**JUST Welt**

## BESUCHEN SIE UNS IN DER HEIMAT DES NATÜRLICHEN WOHLBEFINDENS

Blicken Sie hinter die Kulissen von JUST – erleben Sie unser 360°-Kino, Museum und Chrüterforum mit allen Sinnen oder tauchen Sie hautnah ein in die Herstellung unserer Produkte.



[just.swiss/Just-welt](http://just.swiss/Just-welt)

**JUST WELT** | Dorf 62 | 9428 Walzenhausen | Schweiz

# «SÖND WILLKOMM» ZUM SECHSTEN HISTORISCHEN BERGSPRINT

Das Warten hat ein Ende: Endlich dürfen wir Sie wieder am traditionsreichen Anlass in Walzenhausen begrüßen. Das OK «Historischer Bergsprint» und der «AC-Sport Ostschweiz» freuen sich auf elegante Oldtimer, toll-kühne Fahrerinnen und Fahrer und auf einen rundum gelungenen Event für Motorsport-Freunde und die ganze Familie.

Wir haben uns auch dieses Jahr einiges einfallen lassen, um für Sie einen spannenden und unterhaltsamen Event vor atemberaubender Kulisse auf die Beine zu stellen. Schauen Sie sich die wunderschönen Raritäten auf zwei, drei oder vier Rädern hautnah in den Fahrzeugparks an und lernen Sie die Besitzer persönlich kennen. Für Ihr leibliches Wohl ist entlang der Strecke und am Samstag Abend in der MZA ebenfalls gesorgt.

Als Veranstalter wollen wir auch dieses Jahr zeigen, dass eine Veranstaltung wie der «Historische Bergsprint», bei dem es um Fahrspass ganz ohne Zeitmessung und um die Atmosphäre vergangener Zeiten geht, seine Berechtigung hat. Die zahlreichen Anmeldungen von Oldtimern aus allen Epochen der Automobil- und Motorradgeschichte bestätigen uns darin.

Unser herzlicher Dank gilt erneut allen eingebundenen Behörden, unseren Sponsoren, den Landeigentümern, und Anwohnerinnen, Anwohnern sowie allen Helferinnen und Helfern. Ohne euer Wohlwollen und eure aktive Unterstützung könnten wir den «Historischen Bergsprint» nicht bereits zum 6. Mal durchführen.

Freuen wir uns gemeinsam auf eine professionelle und hoffentlich unfallfreie Veranstaltung, unvergessliche Begegnungen mit viel Wetterglück. Den mutigen Fahrerinnen und Fahrern wünschen wir viel Spass bei den Bergfahrten und den Zuschauerinnen und Zuschauern viel Vergnügen an diesem einzigartigen Spektakel über dem Bodensee.



Stimmen Sie sich ein auf den sechsten «Historischen Bergsprint» und lesen Sie unser Programmheft. Hier drin finden Sie alle wichtigen Infos über den traditionsreichen Anlass in Walzenhausen.

## «SÖND WILLKOMM» UND FREUEN SIE SICH AUF DEN 6. HISTORISCHEN BERGSPRINT!



**ERWIN  
STEINGRUBER**  
OK-Präsident  
«Historischer  
Bergsprint»



**ERWIN  
BOPPERT**  
AC-Sport  
Ostschweiz

# IMMER GERÜSTET FÜR SPORTLICHE HÖCHSTLEISTUNGEN.

VISIERE, GERÜSTE, NOTDÄCHER  
UND MEHR.



TANGRAM Schweiz



**Baugerüste  
Bläsi AG**

**BAUGERÜSTE BLÄSI AG** | Rheineck  
Tel. 071 886 06 60  
[www.baugerueste-blaesi.ch](http://www.baugerueste-blaesi.ch)



## Mehr als ein Automuseum

Entdecken Sie die legendärsten Sportwagen und Rennautos aus der ganzen Welt und erfreuen Sie sich über die schönsten Klassiker und Oldtimer in der autobau erlebniswelt. Neu können auch die Rennwagen, Pokale und viele persönliche Erinnerungsstücke von Clay Regazzoni besichtigt werden. Die denkmalgeschützten Räume des ehemaligen Industriegebäudes eignen sich auch bestens für Anlässe aller Art.

autobau AG  
Egnacherweg 7, 8590 Romanshorn  
+41 71 466 00 66, [info@autobau.ch](mailto:info@autobau.ch)  
[autobau.ch](http://autobau.ch)



Kult.  
Nostalgie.  
Motorsport.

## Geschätzte Besucherinnen und Besucher des Historischen Bergsprints

In Walzenhausen ist das Fieber ausgebrochen. Nein, nicht etwa das Corona-, sondern das Bergsprintfieber. Spätestens wenn die Aktivitäten im Dorf einige Wochen vor dem Anlass zunehmen und die aufwändige Infrastruktur erstellt wird, wirkt das Fieber sehr ansteckend. Die Fallzahlen schnellen weit über Region und Landesgrenzen in die Höhe. Es ist Bergsprint-Zeit!

Dem Organisationskomitee ist es einmal mehr gelungen, in intensiver Arbeit ein ansprechendes und abwechslungsreiches Programm zu gestalten. Raritäten aus verschiedenen Epochen, Rundgänge im Fahrzeugpark, Stargäste in Aktion, rasante Taxifahrten in einem Sportwagen, direkte Kontakte zu Fahrzeugen und Besitzern, eine abwechslungsreiche Bergsprintstrecke, Automobil- und Motorradgeschichte soweit das Auge reicht, Zuschauerräume direkt an der Strecke zum Verweilen, grandiose Stimmung – dies alles können Sie hautnah vor atemberaubender Kulisse erleben. Unvergessliche Momente für Gross und Klein sind garantiert.

Ein grosser Dank gilt dem Organisationskomitee und den zahlreichen Helfenden für den Einsatz zu Gunsten des Historischen Bergsprints und dem Dorf Walzenhausen. Ihrem unermüdlichen Engagement ist es zu verdanken, dass der Historische Bergsprint Walzenhausen alle paar Jahre auflebt und Walzenhausen weit über die Region erstrahlen lässt. Ein beeindruckendes Gemeinschaftswerk von und aus Walzenhausen. Der Gemeinderat freut sich, Sie am Bergsprint in ungezwungener Atmosphäre begrüßen und mit Ihnen ein paar unbeschwerte Stunden im einzigartigen Lebens- und Arbeitsort hoch über Bodensee und Rheintal geniessen zu dürfen. Fiebern auch Sie mit uns mit!



**MICHAEL LITSCHER**  
Gemeindepäsident

**HERZLICH WILLKOMMEN  
IN WALZENHAUSEN.**

## Das Organisationskomitee

OK Historischer Bergsprint und AC-Sport Ostschweiz, das den Bergsprint in intensiver Arbeit vorbereitet hat, setzt sich neben zahlreichen weiteren Helferinnen und Helfern wie folgt zusammen:

### TEAM OK HISTORISCHER BERGSPRINT



<b>OK-Präsident/Fahrerfeld</b>	Erwin Steingruber
<b>Gesamtkoordination/Administration/ Anwohner/Kassen/Online-Präsenz</b>	Roger E. Widmer
<b>Finanzen/Sponsoring/Behörden/VIP</b>	Hansueli Jüstrich
<b>Bauten/Sicherheit Strecke</b>	Albert Eberle
<b>Verkehr/Parkplätze</b>	Marcel Auer
<b>Zuschauerräume/Beschallung/Banden</b>	Peter Gloor
<b>Verpflegung/MZA/VIP-Zelt</b>	Florian Caviezel
<b>Entsorgung/Toiletten</b>	Hugo Steingruber
<b>Helfer</b>	Kenni Dürst
<b>Werbung/Gestaltung</b>	SAGERKOSTER AG
<b>Presse, Medien</b>	Victor Rohner

### TEAM AC-SPORT OSTSCHWEIZ



<b>Koordination Bergsprint</b>	Erwin Boppart
<b>Leiter Bergsprintfahrten</b>	Hansruedi Zürcher
<b>Stv. Leiter Bergsprintfahrten</b>	Yannick Lieberherr
<b>Streckenchef</b>	Hans-Peter Horat
<b>Technischer Kommissar ASS Automobile</b>	Hanspeter Halbeisen
<b>Technischer Kommissar FIM Motorräder</b>	Martin Gerig
<b>Fahrzeugpark</b>	Kurt Hofer
<b>Administrative Abnahme</b>	Berta Gegenschätz
<b>Starter</b>	Giuseppe Parchitelli
<b>Speaker</b>	Elio Crestani
<b>Streckensicherheit</b>	S+R Staffel Schweiz
<b>Abschleppdienst</b>	Carrosserie Brülisauer AG
<b>Ambulanz und Notarzt</b>	Rettungsdienst SVAR



- Ihr Spezialist für Wartung und Reparaturen der Marken: Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA und VW Nutzfahrzeuge
- Verkauf von Jahreswagen und Occasionswagen
- Pneuservice + Räderhotel
- stop+go mobil! Die kostenlose Mobilitätsversicherung für alle Marken
- Service + Reparatur sämtlicher Marken

#### Garage E. Steingruber AG

Aeschi 1091, 9428 Walzenhausen  
Telefon 071 886 40 50  
Telefax 071 886 40 51  
info@garage-steingruber.ch  
www.garage-steingruber.ch

## Täglich Sternstunden



Schon beim Einsteigen ein Gefühl des Ankommens.

Probieren Sie's aus.  
Wir freuen uns auf Sie.



SternGarage.ch



## St.Galler Kantonalbank

### WERNER RITZ

Anwohner

«Das Festwochenende bedeutet für mich, dass ich mich umorganisieren muss und zum Beispiel das Auto nicht oder nur eingeschränkt nutzen kann. Aber das sind nur zwei Tage im Jahr. Für den tollen Anlass nehme ich das gerne in Kauf. Der Bergsprint gehört zu unserem Dorf einfach dazu.»



STRATOLINER

## THE FIRST WATCH FOR SPACE TRAVELERS.



FORTIS



#### Das Elektrofachgeschäft

- Projektierung / Ausführung / Reparatur sämtlicher Elektro-Installationen an Stark- und Schwachstromanlagen
- Telematik- und Bus Installationen
- 7x24h Pikettdienst

**Führend in der Planung und Realisierung von kompletten Lösungen**



# PROGRAMM

<b>SAMSTAG 20. AUGUST 2022</b>			
Zeit	Startnr.	Klasse	Fahrzeugpark
<b>08.30–12.30 Start Bergsprint-Fahrten nach Klassen &amp; Show-Acts</b>			
08.30–09.15	161–195	Automobile G (Teil 2)	F 3
08.40–09.15	21–40	Motorräder S	F 6
09.15–10.00	96–130	Automobile F	F 4 + F 5
10.00–11.00	61–95	Automobile A + B/C/D/E	F 1
10.15–11.00	1–20	Motorräder C/D/E	F 6
11.00–11.45	201–225	Automobile S	F 1 + F 4 + F 5
11.10–11.45	51–56	Autobau S	F 1
11.45–12.30	131–160	Automobile G (Teil 1)	F 1 + F 2
11.55–12.30	41–50	Motorräder SW	F 6
<b>12.30–13.30 Mittagspause mit Interviews</b>			
<b>13.30–17.30 Fortsetzung Bersprint-Fahrten</b>			
13.30–14.15	161–195	Automobile G (Teil 2)	F 3
13.40–14.15	21–40	Motorräder S	F 6
14.15–15.00	96–130	Automobile F	F 4 + F 5
15.00–16.00	61–95	Automobile A + B/C/D/E	F 1
15.15–16.00	1–20	Motorräder C/D/E	F 6
16.00–16.45	201–225	Automobile S	F 1 + F 4 + F 5
16.10–16.45	51–56	Autobau S	F 1
16.45–17.30	131–160	Automobile G (Teil 1)	F 1 + F 2
16.55–17.30	41–50	Motorräder SW	F 6
<b>18.30–03.00 Abendunterhaltung in der MZA Walzenhausen, mit Barbetrieb, Eintritt frei und</b>			
<b>EXTRA4 Live Band</b>			
			
<p>Die Partyband aus Vorarlberg ist sehr individuell und bietet ein Hörerlebnis der «Extra-Klasse». Sie spielen mit viel Leidenschaft und verfügen über ein sehr breit gefächertes Repertoire, welches angefangen von Evergreens, über aktuelle Hits bis hin zu rockigen Nummern reicht. Freuen Sie sich auf eine tolle Party mit super Sound von EXTRA4.</p>			

<b>SONNTAG 21. AUGUST 2022</b>			
Zeit	Startnr.	Klasse	Fahrzeugpark
<b>08.00–12.00 Start Bergsprint-Fahrten nach Klassen &amp; Show-Act</b>			
08.00–08.45	161–195	Automobile G (Teil 2)	F 3
08.10–08.45	21–40	Motorräder S	F 6
08.45–09.30	96–130	Automobile F	F 4 + F 5
09.30–10.30	61–95	Automobile A + B/C/D/E	F 1
09.45–10.30	1–20	Motorräder C/D/E	F 6
10.30–11.15	201–225	Automobile S	F 1 + F 4 + F 5
10.40–11.15	51–56	Autobau S	F 1
11.15–12.00	131–160	Automobile G (Teil 1)	F 1 + F 2
11.25–12.00	41–50	Motorräder SW	F 6
<b>12.00–13.00 Mittagspause mit Interviews und Siegerehrung mit Übergabe Ehrenpreis «Zahnrad von Walzenhausen»</b>			
<b>13.00–17.00 Fortsetzung Bersprint-Fahrten</b>			
13.00–13.45	161–195	Automobile G (Teil 2)	F 3
13.10–13.45	21–40	Motorräder S	F 6
13.45–14.30	96–130	Automobile F	F 4 + F 5
14.30–15.30	61–95	Automobile A + B/C/D/E	F 1
14.45–15.30	1–20	Motorräder C/D/E	F 6
15.30–16.15	201–225	Automobile S	F 1 + F 4 + F 5
15.40–16.15	51–56	Autobau S	F 1
16.15–17.00	131–160	Automobile G (Teil 1)	F 1 + F 2
16.25–17.00	41–50	Motorräder SW	F 6

## T-Shirt Kennzeichnung

Vielen Dank an die zahlreichen fleissigen Helferinnen und Helfer, die am Bergsprint mitwirken. Eure Helfershirts sind dieses Jahr hellblau und hinten erneut mit «BERGSPRINT» bedruckt. So erkennt man euch auf den ersten Blick als Mitglied des grossartigen Bergsprint-Helferteams.



**IMPRESSUM** Der Historische Bergsprint wird vom Verein Historischer Bergsprint Walzenhausen – Lachen getragen, welcher am 11.12.2006 aus der Taufe gehoben wurde. Dieser bezweckt einzig und allein die Durchführung des Historischen Bergsprint Walzenhausen – Lachen. **Herausgeber und Gesamtverantwortung:** Verein Historischer Bergsprint Walzenhausen – Lachen, Aeschi 1091, 9428 Walzenhausen, Schweiz. **Redaktion:** Roger E. Widmer, Erwin Boppart, Jasmin Heimgartner, Victor Rohner, Erwin Steingruber. **Bilder:** Motorsportfotos: Ruedi Menzi, Arbon, Stephan Körnli, Gossau; Archiv Erwin Boppart, von Teilnehmern und Privatpersonen zur Verfügung gestelltes Bildmaterial, Archiv Verein Historischer Bergsprint Walzenhausen – Lachen **Archiv:** AC-Sport Ostschweiz **Konzept, Design, Redaktion:** SAGERKOSTER AG **Druck:** Walz Druck Walzenhausen. Änderungen vorbehalten!

# RAIFFEISEN

Rheintaler Raiffeisenbanken

# WIR LEGEN UNS IN DIE KURVEN.

Herstellung von Steuerkurven, eine von 3 Kernkompetenzen.



KNOEPFEL AG | GAISMOOS | CH-9428 WALZENHAUSEN AR

WWW.KNOEPFEL.CH



**helvetia**

Ihre Schweizer Versicherung



**Roger Rüesch**  
Versicherungs-/Vorsorgeberater

**Agentur Appenzeller Vorderland**  
T 071 888 22 81, M 079 445 65 29  
roger.ruesch@helvetia.ch



# BÄRLOCHER

Spezialist für Rorschacher Sandstein

[www.baerlocher-natursteine.ch](http://www.baerlocher-natursteine.ch)

## Autos – Emotion pur!

Unterhalt – Revision – Elektrik – Restauration



**Sportgarage Leirer AG**

CH-9063 Stein CH-9016 St.Gallen  
Tel. +41 (0)71 368 50 30 Tel. +41 (0)71 250 09 01

[www.leirer.ch](http://www.leirer.ch)



## ALBERT DOBLER

Fahrer

«Ich habe die grosse Vorbereitung auf mich genommen, um am 6. Bergsprint wieder dabei zu sein. Die Stimmung im Fahrerlager ist einfach einmalig, die Organisation perfekt und wir sind gut versorgt. Das Beste sind aber die begeisterten, jubelnden Zuschauer. Das lässt auf jeden Fall mein Fahrerherz höherschlagen!»



# Bernhard Frei AG

## Bauunternehmen



Tiefbau • Strassenbau • Spezialtiefbau • Umgebungen  
[www.bfreiag.ch](http://www.bfreiag.ch)



# 1954, DAS LETZTE BERGRENNEN Rheineck-Walzenhausen-Lachen

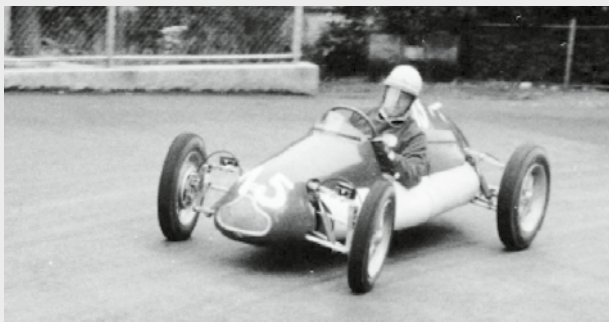


Jacques Blumer, Rorbas, Lancia Appia

Eine unvergessliche Szenerie rund um das traditionsreiche und älteste Schweizer Bergrennen am 10. und 11. Juli 1954: Es gab keinen würdigeren Schauplatz, der an die zurückliegenden glanzvollen Tage des Schweizer Automobilsportes erinnerte. Das zum 23. Mal national und zum 2. Mal international durchgeführte Bergrennen mit der Nennliste von über 120 Fahrern war vom Wetter nicht begünstigt: Freitag und Samstag kalter Dauerregen, Sonntag herrliches Wetter mit leichtem Föhn. Dank des sonnigen Sonntags kamen rund 10'000 Schaulustige an die kurvenreiche, fast vollständig geteerte oder gepflästerte Rennstrecke.

Obwohl die Streckenrekordzeit aus dem Jahre 1951 von Rudolf Fischer (Zürich) auf Ferrari mit 4.36,2 min am obersten Limit schien, entwickelten sich am Sonntag spannende Kämpfe, denen fast alle bestehenden Rekorde zum Opfer fielen.

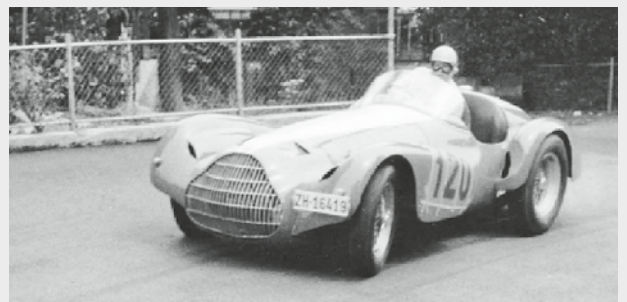
Bei den Serien-Tourenwagen kam es zum erwarteten Zweikampf zwischen Jacques Blumer (Rorbas) auf Lancia (5.43,8 min) und Alfred Lienhard (Buchs AG) auf Alfa



Hansjörg Gilomen, Schweiz, Cooper

Romeo (5.47,4 min), den ersterer für sich entschied. In der neuen Kategorie der Spezial-Tourenwagen kam Charles Grandjean (Nidau) (5.22,2 min) am besten zurecht. Mit seinem ausgebohrten, leuchtend roten Renault hielt er sämtliche Konkurrenten überlegen in Schach. Bei den Sportwagen holte sich Arthur Heuberger (Goldach) im Feld der Porsches mit der beachtlichen Zeit von 5.09,2 min verdient die Kategorienbestzeit. In den beiden internationalen Kategorien der Rennsport- und Rennwagen kam es zu Duellen zwischen Fahrern aus Deutschland, Österreich und der Schweiz.

Bei den Rennsportwagen steuerte Schweizermeister Willy Peter Daetwyler in meisterhafter Technik seine «schwere Lokomotive», den Alfa Romeo Kompressor durch die Kurven und erreichte mit 4.32,2 min einen neuen Streckenrekord.



Willy Peter Daetwyler, Alfa Romeo

Einen glanzvollen Sieg erzielte der Schweizer Hansjörg Gilomen auf Cooper mit der besten Zeit von 4.35,4 min bei den Rennwagen. Schnell und sicher steuerte der englische Bergspezialist Ken Wharton seinen ERA-Kompressor den Berg hinauf. Trotz grösster Anstrengung kam er mit 4.37,2 min knapp an den neuen Kategorienrekord heran.

Das Jahr 1955 brachte eine Wende im schweizerischen Automobilsport. Das Bergrennen mit internationalem Ruf fand nach der Durchführung im Jahre 1954 eine jähe Unterbrechung: Das tragische Unglück beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans, bei dem über 80 Zuschauer getötet und fast 100 verletzt wurden, löste eine Gegenbewegung aus. Die Durchführung eines Bergrennens im Sektionsgebiet wurde fraglich.

# ATTRAKTIONEN IN WALZENHAUSEN

## Weltklasse auf drei Rädern



**ROLF BILAND**

Geburtsdatum: 1. April 1951, Baden

Wohnort: Biel (CH)

Erfolge: 7-facher Weltmeister

8-facher Vizeweltmeister

82 Grand-Prix-Siege

### ROLF BILAND AUF AUGENHÖHE MIT SUPERSTAR VALENTINO ROSSI

Keiner gewann mehr Seitenwagenrennen als Rolf Biland. Er stand 82 Mal zuoberst auf einem GP-Podest. Dazu kommen **7 Weltmeistertitel**. Nur der Brite Steve Webster hat mehr WM-Titel (10), aber mit 62 GP-Siegen 20 weniger als Rolf Biland. Er weist eine Erfolgsbilanz auf, an die nur ganz wenige Internationale Motorradstars herankommen. 7 Weltmeistertitel, 116 Podestplätze, 81 GP-Siege zieren sein Palmarès. Damit ist er auf Augenhöhe mit Superstar Valentino Rossi, 9 WM Titel und 115 GP-Siege. Rolf Biland ist der mit Abstand erfolgreichste Schweizer Motorsportler aller Zeiten.

Heute gibt der 66-Jährige sein Wissen weiter: Er coacht ein Juniorenteam. Zu seinem Leidwesen geniessen die Seitenwagenrennen aber keinen allzu hohen Stellenwert mehr: «Der Sport gefällt den Leuten, doch leider haben wir keinen Platz mehr auf der Weltbühne.»

Seit 1979 ist Kurt Waltisperg sein Beifahrer, auch beim Bergsprint Walzenhausen-Lachen. Zusammen mit Rolf am Lenker sorgen die beiden für viel Action am Berg. Kurz vor dem letzten Bergsprint stürzte Rolf Biland schwer, musste hospitalisiert werden und daher in 2019 absagen. Es spricht für Rolf Biland und Kurt Waltisperg, dass sie nun Walzenhausen die Ehre erweisen.

## Benzin im Blut

Von Ihrem Vater hat sie das Benzin im Blut geerbt: Schon früh sammelte sie erste «Erfahrungen» im Rennkart und hatte riesigen Spass daran. Die Faszination ist ungebrochen und so betreibt Jasmin nun schon seit 21 Jahren aktiv Motorsport und durfte auch schon den einen und anderen Erfolg feiern – zuletzt den Weltmeistertitel in der TC Creventic 24h-Series 2021!

Trotz begrenzter Mittel machte die sympathische Appenzellerin ihren Weg über den Kartsport in den Tourenwagensport – viele Jahre als Markenbotschafterin für Opel Schweiz und in den Jahren 2019–2021 als Markenbotschafterin für Volkswagen Schweiz (AMAG) – in der vergangenen Saison 2021 fuhr sie diverse Langstreckenrennen mit einem VW Golf GTI TCR. In der aktuellen Saison 2022 ist sie mit dem neuen Audi RS3 LMS Gen. 2 TCR am Start.

Als Mädels im Motorsport zählt Jasmin immer noch zur Minderheit. Und die meisten trauen es der hübschen Schweizerin auch gar nicht zu. Nicht wie in anderen Sportarten startet Preisig gegen Männer. Mittlerweile zählt sie zu den schnellsten Frauen im Motorsport und zeigt ihren männlichen Kollegen, wie schnell auch Frauen ein Rennfahrzeug bewegen können – und dies mit Erfolg.



**JASMIN PREISIG**

Geburtsdatum: 17. Juli 1992

Wohnort: Herisau (CH)

Erfolge: Lady-Cup Winner 2021 TCE-Klasse

TCE Creventic 24H Series

Worldchampions 2021 mit VW Golf GTI TCR

2. Rang 24H Sebring/Florida 2021

mit VW Golf GTI TCR

1. Rang 16H Hockenheimring 2021

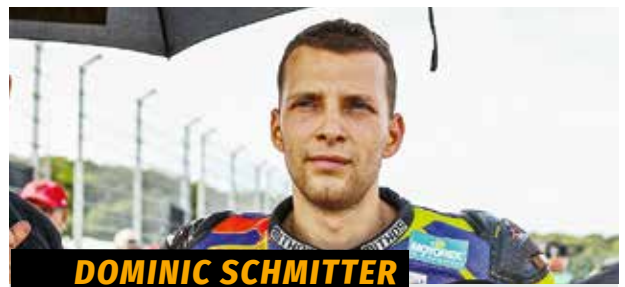
mit VW Golf GTI TCR

## Die grosse Abschiedsparty

Der Rheintaler Dominic Schmitter hat den Rücktritt bekanntgegeben und seinen Renntöf in die Ecke gestellt. Für die vielen treuen Fans aus der Region diesseits und jenseits des Rheins und Bodensees steigt er noch einmal in den Sattel. Er startet in Walzenhausen beim Historischen Bergsprint Walzenhausen-Lachen. Mit seiner attraktiven Fahrweise rockt er die selektive Bergstrecke nochmals in gewohnter Manier.

Die Motorsportfans sind traurig über seinen Rücktritt. Als er in Assen sehr schwer stürzte, führte er das Klassiment der Internationalen Deutschen Super Bike Meisterschaft an. Die Verletzungen waren sehr schwer und für Dominic stand fest, dass er seine Karriere somit beenden würde. Dominic blickt auf eine vielseitige Karriere mit aussergewöhnlichen Höhepunkten zurück. Mit unterlegenem Material fightete er mit dem Grillini Team in der Superbike WM mit und erreichte 5 WM-Punkte sowie Klassierungen, die in dieser Kategorie seit 17 Jahren keinem Schweizer mehr gelungen waren. Siege und Podestplätze in der Internationalen Deutschen Meisterschaft – Klasse Superbike und zwei Mal 3. Rang in der Gesamtwertung. Zweimal wurde Dominic in der Kategorie Superbike überlegener Schweizermeister mit dem Hees Team.

**Eine erfolgreiche Karriere geht mit der Abschiedsparty in Walzenhausen definitiv zu Ende.**



**DOMINIC SCHMITTER**

Geburtsdatum:	16. Juni 1994, Widnau
Wohnort:	Altstätten (CH)
Erfolge:	2013 FIM Superstock 600 Europameisterschaft Rookie of the Year 2014 Lehraabschluss als Maurer, 14 WM-Punkte in der Supersport-Weltmeisterschaft 2015 Supersport-WM, Rookie of the Year, WM-Platz 14, 46 WM-Punkte 2017 IDM Superbike 1000, Gesamtrang 8 2018 IDM Superbike 1000, Gesamtrang 4, Schweizer Meister Superbike 2019 IDM Superbike 1000, Gesamtrang 9, Schweizer Meister Superbike, 2020 IDM Superbike 1000, Gesamtrang 3 2021 IDM Superbike 1000, Sieg in Most, Rundenrekord in Dijon

### «HALLO FREUNDE UND FANS!

Ich freue mich auf den legendären Bergsprint in Walzenhausen und bedanke mich beim OK, dass ich vor meiner Haustür zusammen mit meinen treuen Fans den Schlusspunkt meiner Karriere setzen kann.  
**Euer Domi#9»**



**LEVIN & LENOXX JERONIMO  
PHOMMARA**

Geburtsdatum:	7. April 2008 / 25. November 2006
Nationalität:	Schweizer / Italien / Laos
Motorrad:	250 ccm KTM RC4R
Erfolge Levin:	2019 Italien CIV Junior C > P9 2022 ADAC mini Bike Cup Ovhal 110 > P2
Erfolge Lennox Jeronimo:	2019 FIM Europe Assen open 50 > P1 2021 Northern Talent Cup > P7

## Motorrad-Nachwuchs aus der Region

Levin und Lennox waren schon als dreijährige auf Pocketbikes unterwegs. Mit 8 Jahren bestritten sie im Team RXP unter dem Coach Luca Pasini ihre erste italienische Meisterschaft. Im vergangenen Jahr bestritt Lennox den Northern Talent Cup und belegte Rang 7. Dieses Jahr strebt Lennox im gleichen Wettbewerb einen Podestplatz an. Levin wurde im ADAC aufgenommen und sicherte sich in der OVAHLE 110 Meisterschaft in Deutschland den 2. Platz. Dieses Jahr wurde er ebenfalls im Northern Talent-Cup aufgenommen.

#lenoxxlevin



Zimmerei • Baumontagen • Treppen • Umbauten  
Isolationen • kleinere Dachdeckerarbeiten

Nord 929 • 9428 Walzenhausen  
Natel 079 412 41 87 • Tel. 071 888 14 44 • Fax 071 888 47 50



Alpha RHEINTAL Bank



Wärme- Wassertechnik AG

9430 St. Margrethen      Tel. 071 747 59 49  
Hauptstrasse 133      Fax 071 747 59 47  
www.wws-ag.ch      mail@wws-ag.ch

Heizung, Sanitär, Gas, Service

**Grüntal Garage**

Erwin + Michael Heimgartner  
9300 Wittenbach

www.gruental.ch



SITAG – Perfekt auch für das Home Office!



Vom Home Office  
über den Lounge-  
und Konferenz-  
bereich bis hin  
zum exklusiven und  
repräsentativen  
Vorstandsbüro – mit  
Produkten von SITAG  
richten Sie Ihre  
komplette Bürowelt  
perfekt ein.

 **swiss workstyle**

**SITAG AG**  
Simon Frick-Str. 3  
CH-9466 Sennwald  
info@sitag.ch  
www.sitag.ch

**SITAG**  
by Nowy Styl



## SPEZIELLE FAHRZEUGE

Der Brabham BT 16, Baujahr 1965 stammt von Paul Collins, dem Bruder von Peter Collins, Ex-Teamchef von Lotus. Aktuell ist der Brabham BT 16 für Historische Formel 3 Einsätze aufgebaut. Eingebaut ist ein NAE Lucas Dondkraft Motor mit 1000 ccm und es besitzt ein Hewland MK4 Getriebe mit wechselbaren Übersetzungen. Das Fahrzeug liefert 120 PS bei 9500 Touren.



115 **BRABHAM BT 16**



**ZENITH 1928 - JAP 1**

Das Fahrzeug wurde in Teilen in einer Oldtimerhandlung in München im Jahr 2002 erworben. Der Besitzer dieser Handlung erwarb das Fahrzeug ursprünglich in Budapest, ebenfalls noch in Teilen. Das Fahrzeug war zum Zeitpunkt des Erwerbs zu 90 % komplett, musste jedoch in Teilen ergänzt und neu aufgebaut werden. Das Chassis war bereits 2006 wieder fahrbereit und wurde übergangsweise mit einem JAP SV 750cc Motor (revidiert Willi Jaberg, Schweiz) bestückt und zu Testzwecken bei VFV Rennen u.a. Norisring 2006 sowie beim Klausenrennen 2006 in der Schweiz eingesetzt. Am ursprünglichen Rennmotor fehlten diverse Teile, die über die Jahre in England/Deutschland beschafft wurden. Somit konnte der Motor wieder zusammgebaut werden (Hans-Jürgen Scheibe, Nortorf). Im Jahr 2012 wurden der OHV Motor und das Fahrgestell wieder verheiratet. 2013 wurde das Motorrad dann im ursprünglichen Zustand das zweite Mal beim Klausenrennen eingesetzt.

### Ehrenpreis um das Zahnrad von Walzenhausen

Der Historische Bergsprint Walzenhausen – Lachen ist eine erfolgreiche und attraktive Motorsportveranstaltung. Ein Motorsportanlass mit wertvollen, leistungsstarken und sieggewohnten Rennmaschinen braucht einen Sieger. Das OK Bergsprint lanciert deshalb im Rahmen des Historischen Bergsprint 2022 erstmals einen Wettbewerb. Eine Fachjury kürt das historische Fahrzeug des Jahres (Auto, Motorrad). Der Ehrenpreis kann auch an Persönlichkeiten, die sich rund um den Rennsport oder den Bergsprint Walzenhausen-Lachen in besonderem Masse verdient gemacht haben, vergeben werden. Das exklusive Zahnrad von Walzenhausen wird bei jeder Veranstaltung (alle 3 Jahre) vergeben.

**Die Trophäe wird am Sonntag, 21. August dem Sieger überreicht.**



66 **BUGATTI 35B**

Der erste Besitzer von Chassis Nr. 4814 als Typ 35 TC war der Schweizer Hotelier Herman Kracht. Sein erster Ausflug mit dem Auto war am Klausenrennen am 7. und 8. August 1926. Er zeigte in der Klasse D 3000cc ein offizielles Ergebnis von durchschnittlich 97.297 km/h. Spätestens im Mai 1927 verkaufte er das Fahrzeug an seinen guten Freund Josef Merz. Am Bergrennen Rheineck-Walzenhausen vom 10. Juli 1927 lieferte Josef Merz mit 5 min und 58 Sek die schnellste Tageszeit in der Klasse D, bevor das Auto zurück in die Fabrik geschickt wurde zur Vorbereitung auf das Klausenrennen. Mehr Infos unter: [www.williamianson.com](http://www.williamianson.com)

## Hürlimann Oldtimer

Automobile • Motorräder • Rennboote



Lömmenschwil • SG  
automuseum.ch



Wir freuen uns auf ihren Besuch im

## Automuseum

Bahnhofstrasse 3 9308 Lömmenschwil

071 4552080 076 2016042

info@automuseum.ch

DIE SPEZIALISTEN FÜR GRABENLOSEN LEITUNGSBAU



# FUSTER

SPEZIALTIEFBAU

Fuster Tiefbau AG, 9425 Thal, M 079 605 21 50  
info@fuster-erdbohrungen.ch  
www.fuster-erdbohrungen.ch  
Filialen in: 9410 Heiden und 9050 Appenzell

- gesteuerte Erdbohrungen
- Pressbohrungen
- Stahlrohrvortriebe
- Felsbohrungen
- Microtunneling



## BETTINA ZÜRCHER

Helferin

«Bereits zum sechsten Mal mache ich als Helferin mit und bin total begeistert von der Atmosphäre und dem Zusammenhalt. Man ist hautnah vor Ort dabei und ich kriege sogar ein cooles Helfershirt als Andenken. Ich werde mich sicherlich auch für den siebten Bergsprint als Helferin melden.»



Weissbadstr. 46  
CH-9050 Appenzell  
T: +41 71 787 42 65  
info@pneudobler.ch



# PNEU DOBLER AG

«Früh entdeckte ich die Liebe zu allem,  
was sich mit einem Motor bewegt.  
Schon immer faszinierten mich die Fahrzeuge  
von BMW; insbesondere der BMW 2002,  
der 320i E21 und der Ex-DTM Jägermeister,  
mit denen ich schon an zahlreichen  
europäischen Rennen teilgenommen habe.»



Albert Dobler, Pneuhandel &  
Autoreparaturwerkstätte, Appenzell



Besuche mich auf Facebook  
Dobler Rennsport

# NEW ŠKODA KODIAQ



ŠKODA  
SIMPLY CLEVER



PREIS-LEISTUNGS  
**18x**SIEGER

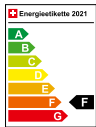
## Der perfekte Begleiter

Draussen lässt sich die Welt am besten entdecken: Mit bis zu sieben Plätzen und serienmässigem 4x4 ist der neue ŠKODA KODIAQ Ihr perfekter Begleiter. Natürlich zum gewohnt attraktiven Preis-Leistungs-Verhältnis und als RS. Jetzt bei uns Probe fahren! **ŠKODA. Made for Switzerland.**

### Garage Tanner AG

Auerstrasse 45  
9435 Heerbrugg  
Tel. 071 722 54 88  
[www.garage-tanner.ch](http://www.garage-tanner.ch)

**GARAGE TANNER AG** Heerbrugg



KODIAQ SportLine, 2.0 TSI, 7-Gang DSG 4x4, 9,0 l/100km, 205 g CO<sub>2</sub>/km, Kat.: F



# SCHMUKI AG

Garage | Pneu | Natel

## Neu- und Occ.-Wagen

Alpsteinstrasse 94, Telefon 071 354 84 84  
CH-9102 Herisau, [www.schmuki.ch](http://www.schmuki.ch)



Immer ein Besuch wert

**Restaurant meldegg**  
[www.meldegg.ch](http://www.meldegg.ch)

# Mit uns fahren Sie sicher ins Ziel, wenn es um qualifizierte Steuerberatung geht.

## Individuell und persönlich.



ST.GALLER **STEUEREXPERTEN**

St.Galler Steuerexperten AG

Bogenstrasse 9, CH-9001 St.Gallen, Telefon +41 71 242 00 10, [info@sgse.ch](mailto:info@sgse.ch), [www.sgse.ch](http://www.sgse.ch)

Die «autobau erlebniswelt» in Romanshorn, über die Grenzen hinaus eine einzigartige, hochkarätige Auto- und Rennsport-Ausstellung, die eine faszinierende Welt von Aston Martin, von Ferrari und Lamborghini, von Maserati, Mercedes, Porsche und vielen Automarken mehr präsentiert:

## 50 JAHRE OSTSCHWEIZER MOTORSPORT-GESCHICHTE

### OSTSCHWEIZER RENNFAHRER UND RENNKONSTRUKTEURE MIT WELTRUF

Aus der Ostschweiz stammen Rennfahrer und Konstrukteure, die über viele Jahre internationale Rennsportgeschichte geschrieben haben.

In Walzenhausen kommt es in diesem Jahr zum grossen Klassentreffen dieser prägenden Persönlichkeiten. Noch einmal starten sie in einer eigenen Klasse zum historischen Bergsprint von Walzenhausen nach Lachen. Sie zeigen ihre schönsten und erfolgreichsten Fahrzeuge und ihr nach wie vor grosses fahrerisches Können.



#### 51 **Fredy Lienhard** **Lista Racing Team, Ferrari 333 SP 1995**

Mit dem 333 SP kehrte Ferrari 1994 in den Prototypen-Rennsport zurück und wurde vom Horag-Lista-Team in der IMSA eingesetzt. 1997 schafften Fredy Lienhard und Didier Theys in Zolder den ersten Sieg eines Ferraris 333 SP in Europa.

Fredy Lienhard ist Unternehmer, Rennfahrer, Rennsportförderer und Besitzer der «autobau erlebniswelt» in Romanshorn. Der Name LISTA ist sehr eng mit dem Rennsport verbunden. Die ersten Kapitel der grossartigen Geschichte schrieb sein Vater mit dem Bau eines Lista-Motorvelos in Erlen. Ein Exemplar ist in Romanshorn, ein weiteres im Verkehrshaus Luzern zu bestaunen.

Auszug int. Rennerfolge: Fredy Lienhard siegte zwischen 1997 und 2007 an der Seite von Mauro Baldi, Didier Theys

und Eric van de Poele bei Langstreckenrennen auf den legendären Strecken dieser Welt, in Watkins Glen, Monza, Le Castellet, Zolder und 2002 als grössten Erfolg die 24-Stunden von Daytona.



#### 52 **Markus Hotz** **Hotz Racing AG, HORAG HAS 5 1973**

Das HORAG Werksauto 1973 mit Markus Hotz am Steuer (122) glänzte in Hockenheim, Kariskoga, Keimola, Dijon, Kalter Wangen, am Gurnigel und beim GP von Deutschland auf dem Nürburgring.

Markus Hotz feierte 1970, 1971 und 1976 drei Tagessiege beim Bergrennen Walzenhausen – Lachen. Zwei auf seinen eigenen Rennwagen HAS 3 Formel V, HAS 4 Formel Super V und 1976 mit einem March BMW F 2. Nur der König der Berge, Fredy Amweg, gewann öfter. Er war sieben Mal Tagessieger in Walzenhausen.

Markus Hotz hat seit Kindsbeinen Benzin im Blut. Das Feuer für den Motorrennsport wurde anlässlich des Grand Prix der Ostschweiz, dem internationalen Rundstreckenrennen in Erlen (1948–1951), entfacht. Markus Hotz ist sowohl als Fahrer als auch als Konstrukteur von Rennwagen (HORAG) eine der prägenden Figuren im Schweizer Automobilrennsport. Herausragend sind seine 4 Siege in Les Rangiers – St-Ursanne, drei Siege bei Freiburg – Schauinsland, drei Siege in Walzenhausen, sowie der 4. Rang im ADAC-1000-km-Rennen am Nürburgring mit Claude Haldi.





**53 Eugen Strähl**  
**Sauber C5 005 1978**

Der Sauber C5, Seriennummer 005 wurde von Peter Sauber ausschliesslich für das 24 Stundenrennen von Le Mans gebaut und von den Piloten Harry Blumer, Marc Surer und Eugen Strähl gefahren. Heute ist er im Besitz von Fredy Lienhard und steht in der «autobau erlebniswelt». Eugen Strähl hatte sich auf Langstreckenrennen konzentriert und war einer der ersten Fahrer im Sauber Rennstall, wurde zwei Mal Schweizer Sportwagenmeister und reichte von 1978 bis 1990 Sieg an Sieg. Beim 24 Stundenrennen von Le Mans gewann er 1975 auf einem Porsche Carrera RS in der Kategorie Serien-Grand-Tourismo.



**55 Willy Humbel**  
**March BMW 842 Formel 2 1984**

Zu seiner Zeit galt der March 842 als sehr fortschrittliches Fahrzeug und noch heute als bester Formel 2 Wing-Car von March. Er wurde von Fredy Lienhard sehr erfolgreich auf den legendären Rennstrecken von Dijon, Hockenheim, Misano und Zeltweg (heute A1 Red Bull Ring) eingesetzt. Willy Humbel (Schwager von Fredy Lienhard) ist in Kradolf aufgewachsen und im elterlichen Familienbetrieb gross geworden. Der Betrieb produzierte Zahnräder, Getriebeteile und Getriebe, auch für den Rennsport. Zu den Kunden zählten Illmor, Porsche, Audi, Mercedes usw.



**54 Louis Christen**  
**LCR P1 Formel V 1972**

Mit dem LCR P1 Formel V begann die Karriere von Louis Christen als Rennfahrer und Konstrukteur. Er schaffte es mit seinen eigenen Konstruktionen und den Motoren von Franz Giger auf die grossen Rundstrecken. Auf dem Norisring gewann er 1974 den EM/GTX-Lauf und besiegte den nachmaligen F1 Weltmeister Keke Rossberg.

### Von der «kein Auto-Garage» auf den Kontrukteur-Olymp

Mit einfachsten Mitteln entwickelte sich der gelernte Lastwagenkonstrukteur vom unbekanntem Rennwagenkonstrukteur zum Hersteller von Seitenwagenspannen mit Weltruf. Mehrere Titel konnte die kleine, aber hochtechnisierte Manufaktur aus Rheineck in über 40 Jahren in der Sidecar-Kategorie feiern. Fahrer wie Rolf Biland, Egbert Streuer, Steve Webster, Tim Reeves, Ben Birchall und Pekka Päiväranta gewannen allesamt mehrere Titel mit Fahrwerken aus dem Hause LCR. 2021 gewannen Markus Schlosser/Marcel Fries ihren ersten Sidecar-WM-Titel mit einer LCR-Yamaha.




**56 Peter Sauber**  
**Sauber C1 1970**

Im Keller seines Elternhauses in Zürich baute Peter Sauber seinen ersten zweisitzigen Rennsportwagen. Rohrrahmen-Chassis und Karosserie waren Eigenkonstruktionen, für die Ruedi Siegfried verantwortlich war. Die Radaufhängungen stammten von einem Brabham F3. Angetrieben wurde der C1 von einem Ford-Cosworth SCA-Motor mit 997 ccm und 115 PS. Es wurden zwei Fahrzeuge gebaut. Peter Sauber (1970) und Friedrich Hürzeler (1974) wurden mit einem C1 Schweizer Meister. Der Sauber C1-01 kann in der «autobau erlebniswelt» in Romanshorn besichtigt werden.

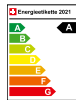
**Auf das Wiedersehen mit den aussergewöhnlichen Persönlichkeiten in Walzenhausen freuen sich OK und Zuschauer. Zwei wichtige Eigenschaften ist allen gemein: Sie sind erfolgreich im Beruf und Sport und trotzdem sehr bescheiden.**

#bornelectric



THE i4    
100% ELECTRIC

**Alpina Group AG**  
St. Gallen | Widnau | Chur  
[www.alpinagroup.ch](http://www.alpinagroup.ch)



BMW i4 eDrive40, 250 kW (340 PS), 19,1-16,1 kWh/100 km, 0 g CO<sub>2</sub>/km; Energieeffizienzklasse A; Katalogpreis CHF 69 900,-; Abgebildetes Modell enthält Sonderausstattungen: Mineralweiss metallic CHF 1290,-, 19" Aerodynamikräder 855 Bicolor mit Mischbereifung CHF 3410,-, BMW Laserlicht CHF 1900,- und Sonnenschutzverglasung CHF 550,-.

**WALZ DRUCK**

9428 Walzenhausen • [walzdruck.ch](http://walzdruck.ch)



**Der schnellste Weg  
zum Ziel.**

# RLC

Rheineck, Winterthur

## Kompetenz am Bau

RLC gehört zu den führenden Architekturbüros in der Ostschweiz. Ob Wohn-, Industrie-, Bürogebäude oder Freizeitanlage; ob Neubau oder Sanierung; ob modernste Werkstoffe und Technik oder Erhalt historischer Bausubstanz: Jedes Projekt ist eine neue Herausforderung, die wir gerne annehmen.



Neubau Besucherzentrum JUST Schweiz AG, Walzenhausen



Eigentums-Terrassenwohnungen & EFH Panorama, Rebstein



Gesamtsanierung Frei- und Hallenbad, Opfikon

[www.rlc.ch](http://www.rlc.ch)

**götti**  
Motoren GmbH  
Zylinderschleifwerk

Burgstrasse 106 a  
CH- 9013 St. Gallen / Switzerland  
Tel. +41 (0) 71 277 27 17  
Mobile +41 (0) 79 417 76 75  
Fax +41 (0) 71 277 46 61  
Email: info@goetti-motoren.ch  
www.goetti-motoren.ch



Coiffure Markus  
Damen- und Herren-Salon  
Dorf 42  
9428 Walzenhausen  
Tel. 071 888 70 24

**Coiffure Markus**



**HONDA**

*KÖPPEL+CO.*

**a l d e r t r e u h a n d a g**

Wirtschafts- und Unternehmensberatung

- Treuhand
  - Unternehmensberatung
  - Wirtschaftsprüfung
  - Steuerberatung
- Weidstrasse 4 a  
CH-9410 Heiden  
T +41 71 898 60 80  
www.alder-treuhand.ch  
kontakt@alder-treuhand.ch



HOTEL  
**HECHT**  
RHEINECK

**Hotel Hecht Rheineck**  
Hotel - Restaurant - Tagungen - Bankette

- ★ 11 Doppelzimmer und 3 Familienzimmer für 3 bis 4 Gäste, 3-Zimmer-Apartment für 4 bis 5 Gäste (alle Zimmer klimatisiert)
- ★ Speiserestaurant und Sonnenterrasse mit je 60 Plätzen
- ★ Herzigtübli für 40 Gäste (klimatisiert)
- ★ Saal mit Bühne für 220 Bankett- oder 350 Konzertgäste (klimatisiert)
- ★ Grosszügige Smokers Lounge mit Zigarrenangebot



CULINARIUM  
regio-garantie

oskar  
GASTRO-REISEVERBUND

Hotel Hecht  
Hauptstrasse 51  
CH-9424 Rheineck

Telefon:  
+41 71 888 29 25

www.hotelhecht-rheineck.ch  
info@hotelhecht-rheineck.ch



fb.com/HechtRheineck



**garage welppe ag**

Service & Reparatur sämtlicher Marken

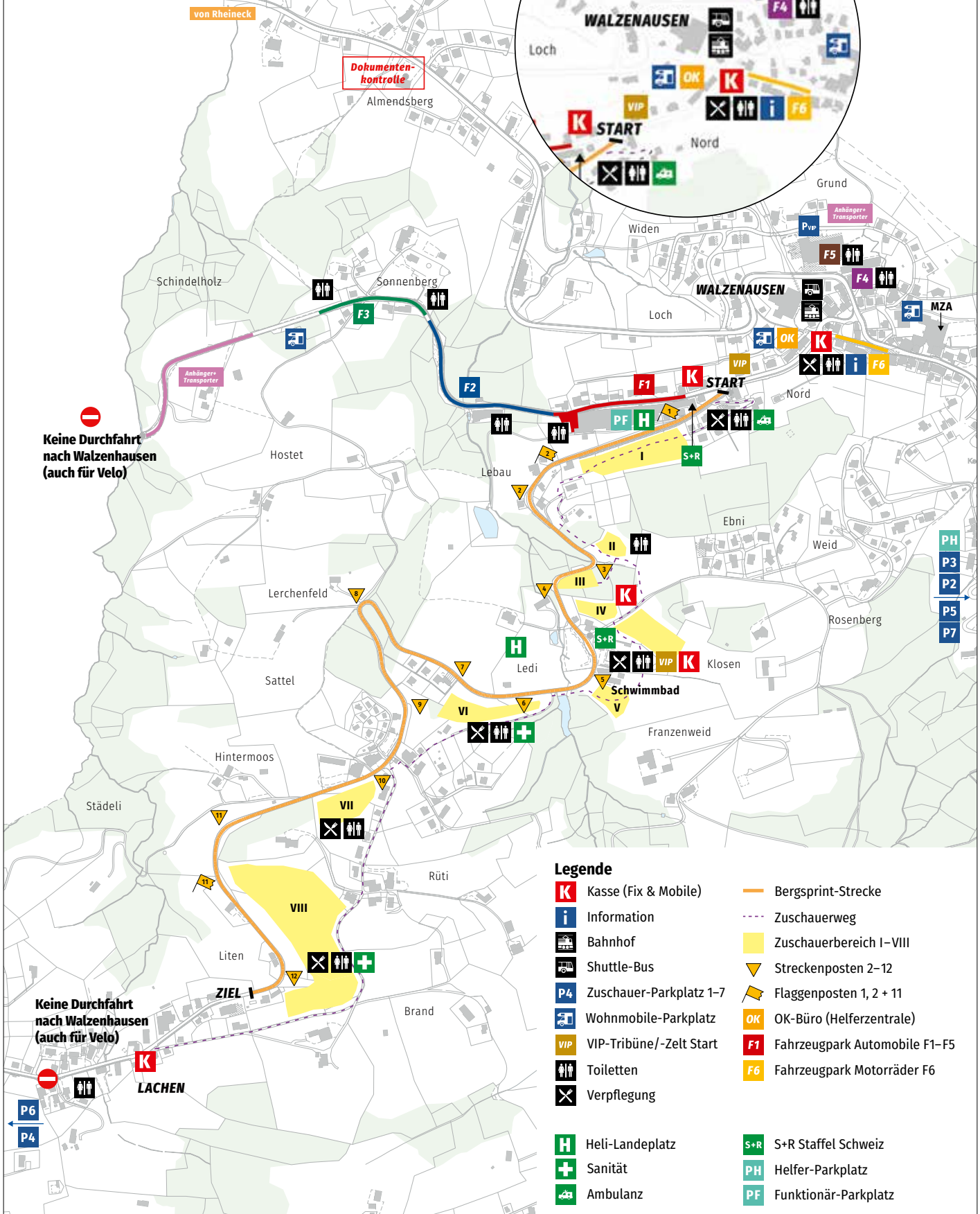
Bahnhofstrasse 2  
9424 Rheineck  
T 071 888 16 10  
F 071 888 16 51  
info@garagewelppe.ch  
www.garagewelppe.ch

**le GARAGE**

Die Marke Ihrer Wahl

**NEU: le GARAGE Partner**

# ÜBERSICHTSPLAN HISTORISCHER BERGSPRINT WALZENHAUSEN - LACHEN



Keine Durchfahrt  
nach Walzenhausen  
(auch für Velo)

Keine Durchfahrt  
nach Walzenhausen  
(auch für Velo)

### Legende

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>K</b> Kasse (Fix & Mobile)      | — Bergsprint-Strecke                    |
| <b>i</b> Information               | - - - Zuschauerweg                      |
| <b>B</b> Bahnhof                   | ■ Zuschauerbereich I-VIII               |
| <b>S</b> Shuttle-Bus               | ▼ Streckenposten 2-12                   |
| <b>P4</b> Zuschauer-Parkplatz 1-7  | ▲ Flaggenposten 1, 2 + 11               |
| <b>P</b> Wohnmobile-Parkplatz      | <b>OK</b> OK-Büro (Helferzentrale)      |
| <b>VIP</b> VIP-Tribüne/-Zelt Start | <b>F1</b> Fahrzeugpark Automobile F1-F5 |
| <b>T</b> Toiletten                 | <b>F6</b> Fahrzeugpark Motorräder F6    |
| <b>V</b> Verpflegung               |   |
| <b>H</b> Heli-Landeplatz           | <b>S+R</b> S+R Staffel Schweiz          |
| <b>+</b> Sanität                   | <b>PH</b> Helfer-Parkplatz              |
| <b>A</b> Ambulanz                  | <b>PF</b> Funktionär-Parkplatz          |

## WICHTIGE HINWEISE FÜR ALLE ZUSCHAUERINNEN UND ZUSCHAUER!

**Bitte beachten Sie unbedingt folgende Hinweise – zu Ihrer eigenen Sicherheit und zur Schonung der Umwelt:**

**SPERRZONEN** Bewegen Sie sich nicht ausserhalb der abgesperrten Bereiche. Die gekennzeichneten Sperrzonen werden zu Ihrer Sicherheit errichtet und dürfen unter keinen Umständen betreten werden!

**STAFF** Befolgen Sie unbedingt die Anordnungen der Streckenfunktionäre und Aufsichtspersonen!

**STRASSE ÜBERQUEREN** Das Betreten oder Überqueren der Bergsprintstrecke ist strengstens untersagt. Achten Sie speziell auf Ihre Kinder. Jede Haftung wird abgelehnt.

**UNFALL** Auch bei einem eventuellen Unfall ist das Betreten der Bergsprintstrecke strengstens untersagt. Hilfe erbringen die Streckenposten, die S+R-Staffel und die Rettungsdienste.

**FRAGEN** Für Fragen stehen Ihnen die Aufsichtspersonen an der Strecke sowie die Infostellen an den Kassen zur Verfügung.

**ABFALL** Bitte keine Abfälle, Plastik- und Metallteile auf dem Gelände liegenlassen oder wegwerfen. Benützen Sie bitte die aufgestellten Abfallbehälter.

**PARKIEREN** Parkieren Sie Ihr Fahrzeug oder Motorrad nur auf den zugewiesenen Parkplätzen.

**ZUSCHAUERZONEN** Benutzen Sie ausschliesslich die abgesperrten Zuschauerwege und Zuschauerzonen. Schonen Sie beim Begehen das Gelände und den Bewuchs.

**DROHNENVERBOT** Über der Sprintstrecke gilt ein absolutes Drohnenflugverbot.

Wenn Sie diese Hinweise beachten, können Sie den Bergsprint sicher und in vollen Zügen geniessen. Sie als Zuschauer tragen **durch Ihr Verhalten** wesentlich dazu bei, dass der Bergsprint geordnet durchgeführt werden kann. Bitte fahren Sie auf der Fahrt zum und vom Bergsprint ruhig und vernünftig – Sie dienen damit auch der Zukunft des Bergsprints. Vielen Dank!

### GRATIS MIT DER BAHN

Mit einem Tageseintritts-Bändel oder einem Tageseintritts-Bon\* an den 6. Historischen Bergsprint fahren Sie am 20. und 21. August 2022 GRATIS in den Ostwind-Zonen 233/234/240 in der 2. Klasse (ab Staad, St. Margrethen mit Rheinpark und Au sowie Bergbahn Rheineck-Walzenhausen (S26)).

**Tipp: Nützen Sie den Karten-Vorverkauf!**

### GRATIS SHUTTELBUS

Unsere Gratis-Shuttlebusse bringen Sie ab P1/P2/P3/P5/P7 sowie ab Bahnhof Rheineck in rund 10 Minuten direkt zum Startraum (P6: zum Zielraum).

### Betriebszeiten Shuttlebus

Sa: 07.00 – 02.00 Uhr

So: 07.00 – 19.00 Uhr

### GRATIS PARKIEREN

Auf allen offiziellen Bergsprint-Zuschauerparkplätzen parkieren Sie gratis.

**P1 MFK-Prüfstelle Buriel/Thal**  
Röteli 6, 9424 Thal

**Bitte bevorzugen Sie den Parkplatz **P1** Danke!**

Die Plan-Übersicht der Parkplätze finden Sie auf [www.bergsprint.ch/info.html](http://www.bergsprint.ch/info.html)

<b>P2</b> Wilen	<b>P5</b> Gaismoos
<b>P3</b> Hasenbrunnen	<b>P6</b> Schönenbühler Bädli
<b>P4</b> Lachen	<b>P7</b> Motorräder Gütli

### PREISE AN DER TAGESKASSE

	Sa 20.8.22	So 21.8.22	2-Tages
<b>Einzel Erwachsene</b>	CHF 17	CHF 20	CHF 30
<b>Einzel Jugendliche</b>	CHF 10	CHF 15	CHF 20
<b>Familie (max. 5 Pers.)</b>	CHF 38	CHF 48	CHF 70

Jugendliche: 10 – 18 Jahre; im Familienticket sind Kinder bis 18 Jahre inbegriffen! Kinder unter 10 Jahren kostenlos!

\* **Ticket Vorverkauf:** SGKB-Filialen in Heerbrugg, Au, St. Margrethen, Rheineck sowie in der Molkerei Caviezel, St. Margrethen, im Beck Meyerhans und Mercato Shop in Walzenhausen

**Startliste** (Startnummer, Fahrer und Fahrzeuge)

**1 C**



**Längerer Marcus**  
**D** Ludwigsburg  
 Zenith  
 GP Racer  
 Baujahr 1928  
 ? PS  
 680 ccm Hubraum

**9 D**



**Rufibach Marc**  
**CH** Reichenburg  
 Harley Davidson  
 WLC  
 Baujahr 1942  
 ca. 24 PS  
 900 ccm Hubraum

**2 C**



**Graf Yannick**  
**CH** Schlatt  
 DKW  
 300  
 Baujahr 1929  
 8 PS  
 300 ccm Hubraum

**11 E**



**Granwehr Martin**  
**CH** Bronschhofen  
 Moto Guzzi  
 Gambalunghino  
 Baujahr 1946  
 25 PS  
 250 ccm Hubraum

**3 C**



**Egloff Peter**  
**CH** Neu St. Johann  
 Condor  
 A50  
 Baujahr 1930  
 30 PS  
 500 ccm Hubraum

**12 E**



**Granwehr Stefan**  
**CH** Bronschhofen  
 Moto Guzzi  
 Dondolino  
 Baujahr 1946  
 33 PS  
 500 ccm Hubraum

**Ernst Künzler AG**  
**9428 Walzenhausen**  
 Hoch- und Tiefbau / Kundenmaurer / Umbau und Renovationen  
 Transporte und LKW-Kranarbeiten  
 Muldenservice  
**071 888 19 01**

**13 E**



**Trepp Jürg**  
**CH** Klosters  
 Moto Guzzi  
 Condor Replica  
 Baujahr 1947  
 23 PS  
 500 ccm Hubraum

**7 D**



**Hofer Nik**  
**CH** Altnau  
 Sunbeam  
 Model 8  
 Baujahr 1937  
 17 PS  
 350 ccm Hubraum

**Bodenbeläge**  
**Gloor**  
 Ihr Spezialist für ...  
 Bodenbeläge, Insektenschutz,  
 Vorhänge, Spanndecken

0428 Walzenhausen, Leuchen 434  
 9402 Mörschwil, Riedenstrasse 24

079 452 78 34  
 info@gloor-bodenbelaege.ch  
 www.bodenleger-rheintal.ch




**8 D**



**Blöchliger Marco**  
**FL** Schaun  
 Norton  
 Model 18  
 Baujahr 1938  
 28 PS  
 500 ccm Hubraum

**14 E**



**Frank Andreas**  
**CH** St. Gallen  
 Matchless  
 G45  
 Baujahr 1952  
 40 PS  
 500 ccm Hubraum

**Startliste** (Startnummer, Fahrer und Fahrzeuge)



15 E

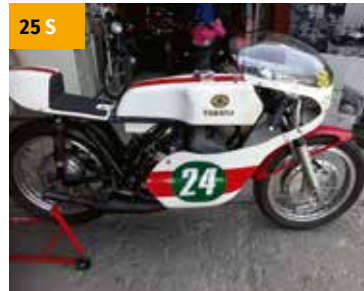
**Frank Janis**  
 CH St. Gallen  
 Royal Enfield  
 Bullet  
 Baujahr 1958  
 35 PS  
 500 ccm Hubraum



24 S

**Leutenegger Ivo**  
 CH Winterthur  
 MZ  
 ES 250 RE  
 Baujahr 1968  
 30 PS  
 250 ccm Hubraum

# STAHLMOTO



25 S

**Alder Bruno**  
 CH Ulisbach  
 Yamaha  
 DS7  
 Baujahr 1970  
 43 PS  
 250 ccm Hubraum



16 E

**Blöchliger Peter**  
 FL Schaan  
 Benelli  
 500 GP Renzo Pasolini  
 Baujahr 1960  
 48 PS  
 498 ccm Hubraum



26 S

**Gunz Josef**  
 A Altach  
 BSA  
 Rob North Rocket 3  
 Baujahr 1970  
 80 PS  
 750 ccm Hubraum



21 S

**Bussinger Hanspeter**  
 CH Uerschhausen  
 Matchless  
 G50  
 Baujahr 1961  
 51 PS  
 496 ccm Hubraum

**INDERMAUR  
 GARTENBAU GmbH**  
 Planung, Realisation, Unterhalt  
 RHEINECK Büro 071 888 69 82  
 B.Indermaur 079 445 59 65



22 S

**Wirth Paul**  
 CH Glarus  
 Ducati  
 Corse  
 Baujahr 1963  
 32 PS  
 350 ccm Hubraum



27 S

**Kutzer Hubertus**  
 A Dornbirn  
 Benelli  
 Corsa  
 Baujahr 1970  
 45 PS  
 250 ccm Hubraum

**Philipp Hohl**  
 9427 Wolfhalden Mühltofel 514 071 888 88 05  
 9410 Heiden Gruberstrasse 2 079 949 33 35  
 e-mail: ph.hohl@bluewin.ch

**Hohl**  
 gebäudetechnik ag  
 sanitär • heizung • Lüftung  
 unterhalt & sanierungen




28 S

**Köhlmeier Ulrich**  
 A Hard  
 Moto Guzzi  
 V7 750  
 Baujahr 1970  
 80 PS  
 1000 ccm Hubraum

**Startliste** (Startnummer, Fahrer und Fahrzeuge)

**29 S**



**Alder Siri**  
**CH** Ulisbach  
 Yamaha  
 AS 3  
 Baujahr 1971  
 27 PS  
 125 ccm Hubraum

**34 S**



**Jussel Urban**  
**CH** Gossau ZH  
 Yamaha  
 TZ 350 A  
 Baujahr 1973  
 75 PS  
 350 ccm Hubraum

**30 S**



**Kellenberger Kurt**  
**CH** Au  
 Aermacchi  
 Ala d'Oro  
 Baujahr 1972  
 28 PS  
 250 ccm Hubraum

*«Ihr Auto ist unsere Leidenschaft»*

**Juan Jankovics**  
 FIAT AUTOMOBILE THAL  
 071 888 41 14




**31 S**



**Niederer Franz**  
**CH** Walzenhausen  
 MV Agusta  
 350S  
 Baujahr 1972  
 38 PS  
 350 ccm Hubraum

**35 S**



**Gerig Martin**  
**CH** Ebnat-Kappel  
 Honda  
 RC 163  
 Baujahr 1965  
 48 PS  
 250 ccm Hubraum

**3E-LOOK<sup>®</sup>** BEI DEN BESTEN IM EINSATZ

Software für alle Prozesse im Fensterbau.  
 Lassen Sie sich von den absoluten Vorzügen  
 einer mitwachsenden ERP-Lösung überzeugen.

**3E SCHWEIZ AG**  
 CH-9428 Walzenhausen  
 Tel +41 71 886 30 50  
 info.ch@3e-it.com



**41 SW**



**Rochat Pascal/Tissot Virgine**  
**CH** Marin  
 BMW-Pedrini  
 Kneeler, Seitenwagen  
 Baujahr 1970  
 65 PS  
 750 ccm Hubraum

**32 S**



**Holderegger Peter**  
**CH** Rheineck  
 Honda  
 CB 450 Super Sport  
 Baujahr 1972  
 48 PS  
 443 ccm Hubraum

**42 SW**



**Egolf Robert/  
 Winkler Egolf Barbara**  
**CH** Meilen  
 Kawasaki  
 H1, Seitenwagen  
 Baujahr 1970  
 70 PS  
 500 ccm Hubraum

**M E T A L L B A U**  
**HEINRICH WALSER AG**

Metallbauarbeiten in Stahl, Aluminium  
 und rostfreiem Stahl,  
 Stanz- und Presswerk,  
 Rohrbiegearbeiten

Thalerstrasse 38  
 9422 Buechen/Staad  
 Telefon 071 855 19 42  
 Telefax 071 855 19 32  
 metallbauwalser@bluewin.ch

**43 SW**

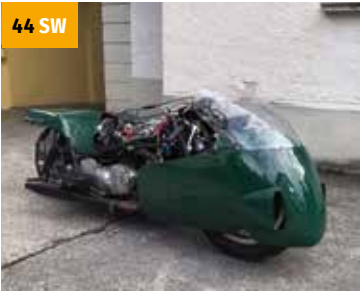


**Rochat Julien/  
 Freemantle Tiffany**  
**CH** Carrouge VD  
 BMW  
 Basset, Seitenwagen  
 Baujahr 1971  
 80 PS  
 1000 ccm Hubraum



**Startliste** (Startnummer, Fahrer und Fahrzeuge)

**44 SW**



**Lindenmann Serge/  
Kunz Daniel**

**CH** Seewen SZ  
 Triumph  
 T120R, Seitenwagen  
 Baujahr 1973  
 45 PS  
 750 ccm Hubraum

**45 SW**



**Bonetti Karl-Markus/  
King Siegfried**

**A** Hard  
 Moto Guzzi  
 Rosch-Kneeler, Seitenwagen  
 Baujahr 1976  
 80 PS  
 1090 ccm Hubraum

**46 SW**



**Manz Urs/Löpfe Bruno**

**CH** Herisau  
 LCR  
 Kneeler, Seitenwagen  
 Baujahr 1976  
 110 PS  
 700 ccm Hubraum

**47 SW**



**Steiger Ernst/  
Lengenhager Rainer**

**CH** Montlingen  
 Yamaha  
 LCR, Seitenwagen  
 Baujahr 1986  
 185 PS  
 1000 ccm Hubraum

**48 SW**



**Roth René mit  
Junher Marcel/Keller Irene**

**CH** Götighofen  
 Yamaha DRM  
 600, Seitenwagen  
 Baujahr 1991  
 120 PS  
 600 ccm Hubraum

**49 SW**



**Steiger Fabienne/Hübler Peter**

**CH** Oberriet  
 Suzuki  
 LCR, Seitenwagen  
 Baujahr 1991  
 160 PS  
 600 ccm Hubraum

[ wir bewahren Werte ]

**Allumfassende Beratung für Ihre  
Ideen, Bauprojekte und Immobilien.**  
 Seit 1955.

**crisuzzi**  
 architektur immobilientreuhand



**HANNES ROTH**

Am 6. Mai 2016 fuhr Hannes Roth in Vauffelin im DTC (Dynamic Test Center) den Weltrekord mit 186.82 km/h, welcher im Guinness Buch der Weltrekorde 2018 eingetragen und publiziert wurde.

Motor:	600 ccm 4 Takt Yamaha R6 wassergekühlt
Leistung/Gewicht:	120 PS/180kg
Getriebe:	6 Gang (Umbau von Fuss- auf Handschaltung)
Top Speed:	189.94 km/h (gefahren!)
Fahrwerk:	Modifizierte Kart Vorder- und Hinterachse
Chassis:	Kartchassis verlängert und massiv verstärkt.
Elektrik:	Original Yamaha R6 Kabelstrang modifiziert.
Bremse:	Komplettbremsanlage Rennkart vorne über Lenkradbetätigung, hinten Fussbetätigung.
Auspuffanlage:	Eigenbau H.Roth (2 Sportendschalldämpfer)
Bauzeit:	Oktober 2014 bis Juni 2015




**GIORDANO REGAZZONI**

Der ehemalige Formel-2-Rennfahrer und jüngere Bruder des verstorbenen Schweizer Formel-1-Stars Clay Regazzoni, Dodo Regazzoni, Unternehmer aus dem Tessin, baut Autos für behinderte Menschen um und fährt heute noch Rennen, vor allem in Italien.

**Startliste** (Startnummer, Fahrer und Fahrzeuge)

**61 A+B**



**Valmadre Marco**  
**CH** Weinfelden  
 American La France  
 40  
 Baujahr 1915  
 70 PS  
 9500 ccm Hubraum

**73 D**



**Hasler Kurt**  
**CH** Amriswil  
 Maserati  
 8 CM  
 Baujahr 1933  
 ca. 250 PS  
 3000 ccm Hubraum

**62 A+B**



**Schawalder Ruedi**  
**CH** Rorschacherberg  
 La France  
 Typ 12  
 Baujahr 1917  
 130 PS  
 14500 ccm Hubraum



**schawalder**  
**65 JAHRE**  
[www.opel-schawalder.ch](http://www.opel-schawalder.ch)

**66 C**



**Hoop Erich**  
**FL** Ruggell  
 Bugatti  
 35 B  
 Baujahr 1926  
 160 PS  
 2300 ccm Hubraum

**74 D**



**Grimm Charly**  
**CH** Saland  
 Riley  
 Special 12/4  
 Baujahr 1934  
 55 PS  
 1500 ccm Hubraum

**71 D**



**Sonderegger Daniel**  
**CH** Wangen  
 MG  
 Q  
 Baujahr 1932  
 ca. 100 PS  
 980 ccm Hubraum

**75 D**



**Schweinfurth Urs**  
**CH** Hüttikon  
 MG  
 K1  
 Baujahr 1934  
 ca. 120 PS  
 1275 ccm Hubraum

**72 D**



**Hirs Beat**  
**CH** Rorschacherberg  
 Alvis  
 Firefly Special  
 Baujahr 1933  
 ca. 145 PS  
 1975 ccm Hubraum

**76 D**



**Brunner Andi**  
**CH** Walzenhausen  
 Ford  
 Sprintcar  
 Baujahr 1934  
 180 PS  
 4060 ccm Hubraum



**Metallbau Meier AG**  
 Hauptstrasse 188 | 9430 St. Margrethen  
 Tel.: 071 747 55 00 | Fax: 071 747 55 09  
[info@metallbau.sg](mailto:info@metallbau.sg) | [www.metallbau.sg](http://www.metallbau.sg)



**77 D**



**Matt Peter**  
**A** Rankweil  
 Talbot  
 L67/T150C  
 Baujahr 1936  
 82 PS  
 2504 ccm Hubraum

**Startliste** (Startnummer, Fahrer und Fahrzeuge)



**Hüttenmoser Franz**

**CH** Goldach  
 MG  
 TC  
 Baujahr 1947  
 90 PS  
 1250 ccm Hubraum



**79 D**

**Knüp Werner**

**CH** Rifferswil  
 Alvis  
 12/70 Rod Jolley  
 Baujahr 1939  
 80 PS  
 1842 ccm Hubraum



**87 E**

**Rüede Alain**

**CH** Niederwil  
 Allard  
 J2 Cadillac  
 Baujahr 1951  
 ca. 300 PS  
 6000 ccm Hubraum

**Haustechnik AG**  
[www.haslerhaustechnikag.ch](http://www.haslerhaustechnikag.ch)

Dorf 98  
**9428 Walzenhausen**  
 071 888 17 22

Staatsstrasse 15  
**9437 Marbach**  
 071 777 12 43

Spenglerei / Sanitär  
 Heizungs- und  
 Solartechnik  
 Energieberatung  
 Wasch- und Küchengeräte



**88 E**

**Grellet Jean-Robert**

**A** Lustenau  
 Connaught  
 Type A F2  
 Baujahr 1952  
 180 PS  
 1960 ccm Hubraum



**81 D**

**Lindenmüller Felix**

**CH** Meilen  
 Alvis Brooklands  
 12/70 Spezial  
 Baujahr 1938  
 65 PS  
 1975 ccm Hubraum

**GARAGE - KARROSSERIE - PNEUHAUS**  
 PAUL WEDER  
 9442 BERNECK, TEL. 071 744 23 01, FAX 071 744 31 70

**Spurt** Spurt Tankstelle  
 Oberegger Str. 12, 9442 Berneck



**82 D**

**Bossart Daniel**

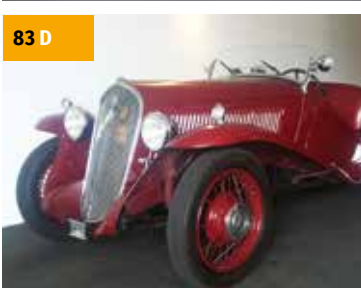
**FL** Eschen  
 Stanguellini  
 508 C MM  
 Baujahr 1938  
 65 PS  
 1089 ccm Hubraum



**89 E**

**Eicke Christian**

**CH** Oberägeri  
 Aston Martin  
 DB2/4  
 Baujahr 1953  
 130 PS  
 2600 ccm Hubraum



**83 D**

**Hirs Martin**

**CH** Zollikerberg  
 Fiat  
 Balilla 508 Sport  
 Baujahr 1934  
 36 PS  
 995 ccm Hubraum



**90 E**

**Kramer Iris**

**CH** Erlenbach  
 MG  
 A Race Car «Le Mans»  
 Baujahr 1956  
 95 PS  
 1800 ccm Hubraum

**Startliste** (Startnummer, Fahrer und Fahrzeuge)

**91 E**



**Egloff Renald**  
**CH** Küssnacht a. Rigi  
 Fiat Abarth  
 Zagato 750 GT Corsa  
 Baujahr 1957  
 46 PS  
 747 ccm Hubraum

**97 F**



**Schai Toni**  
**CH** Lömmenschwil  
 Schai-Spezial DKW  
 Eigenbau  
 Baujahr 1964  
 60 PS  
 930 ccm Hubraum



**Autolackiererei - Spenglerei**  
**GmbH**

**Orlando Antonio**      **Falk Willi**  
**079 437 45 62**      **079 474 47 12**  
 Ruderbach / St. Margrethen      9424 Rheineck 071 888 77 80  
**Ersatzwagen / 24h Abschlepp- und Abholdienst**

**98 F**



**Fahrni Ernst (Aschi)**  
**CH** Ersigen  
 MEP Citroen  
 X 27  
 Baujahr 1970  
 ca. 75 PS  
 1300 ccm Hubraum

**92 E**



**Egli Ruedi**  
**CH** Elgg  
 Porsche  
 365 B Super 90 T5  
 Baujahr 1960  
 90 PS  
 1600 ccm Hubraum

**99 F**



**Egli Hans**  
**CH** Meilen  
 Fiat Abarth  
 595 SS  
 Baujahr 1970  
 32 PS  
 594 ccm Hubraum

**93 E**



**Coburn Greg**  
**CH** Lutzenberg  
 Austin Healey  
 3000 Rally Car  
 Baujahr 1960  
 170 PS  
 2900 ccm Hubraum

**100 F**



**Schneider Walter**  
**D** Waltenhofen  
 Fiat Abarth  
 1000 TC Corsa  
 Baujahr 1967  
 93 PS  
 1036 ccm Hubraum

**94 E**



**Illien Mario**  
**CH** Baech  
 Citroën  
 Traction Avant 11B  
 Baujahr 1955  
 ? PS  
 1900 ccm Hubraum

**101 F**



**Kneubuehler Marcel**  
**CH** Landschlacht  
 Fiat Abarth  
 850 TC  
 Baujahr 1967  
 80 PS  
 1000 ccm Hubraum

**96 F**



**Wyss Edi**  
**CH** Hermatswil  
 Abarth  
 1000 GT  
 Baujahr 1962  
 100 PS  
 982 ccm Hubraum

**102 F**



**Bärlocher Hans-Jakob**  
**CH** Staad  
 Fiat Abarth  
 TCR  
 Baujahr 1962  
 100 PS  
 989 ccm Hubraum

**Startliste** (Startnummer, Fahrer und Fahrzeuge)

**103 F**



**Vonow Alexander**  
**CH** Berikon  
 Alfa Romeo  
 Giulietta Sprint ZAGATO  
 coda tronca  
 Baujahr 1962  
 ca. 125 PS  
 1300 ccm Hubraum



**carrosserie suisse**  
**Thomas Hotz**  
 9426 Lutzenberg Telefon 071 880 00 20  
 9424 Rheineck Telefon 071 880 00 21

**104 F**



**Jähn Kurt**  
**CH** Niederwil  
 Lotus  
 23 B  
 Baujahr 1962  
 170 PS  
 1580 ccm Hubraum

**109 F**



**Rieser Reinhard**  
**CH** Amriswil  
 Marcos  
 1800 GT IRS  
 Baujahr 1966  
 185 PS  
 1998 ccm Hubraum

**105 F**



**Eugster Samuel**  
**CH** Oberegg Al  
 Renault  
 A 110  
 Baujahr 1969  
 92 PS  
 1397 ccm Hubraum

**110 F**



**Taveri Edi**  
**CH** Horgen  
 Mazda  
 RX-3 Gruppe 2  
 Baujahr 1971  
 200 PS  
 1300 ccm Hubraum

**106 F**



**Gabathuler Bea**  
**FL** Fontnas  
 Mini Cooper  
 Morris S  
 Baujahr 1967  
 90 PS  
 1275 ccm Hubraum

**111 F**



**Lüthi Ernst**  
**CH** Rhäzüns  
 Shelby  
 Cobra 289 FIA  
 Baujahr 1965  
 375 PS  
 4700 ccm Hubraum

**107 F**



**Ruf Hans**  
**CH** Walzenhausen  
 BMC  
 Cooper S Race  
 Baujahr 1968  
 120 PS  
 1400 ccm Hubraum

**112 F**



**Ehrbar Roger**  
**CH** Güttingen  
 Ford  
 GT 40  
 Baujahr 1965  
 420 PS  
 5700 ccm Hubraum

**108 F**



**Gallo Amedeo**  
**CH** Horn  
 Alfa Romeo  
 Giulia TI  
 Baujahr 1969  
 160 PS  
 2000 ccm Hubraum

**113 F**



**Walter Daniel**  
**CH** Götighofen  
 Crosslé  
 12F  
 Baujahr 1967  
 175 PS  
 1700 ccm Hubraum

**Startliste** (Startnummer, Fahrer und Fahrzeuge)

**114 F**



**Messmer Markus**  
**CH** Niderteufen  
 Crosslé  
 9S  
 Baujahr 1966  
 245 PS  
 1997 ccm Hubraum

**118 F**



**Sturzenegger Peter**  
**CH** St. Gallen  
 VW  
 NOVA GT  
 Baujahr 1969  
 160 PS  
 2165 ccm Hubraum

**115 F**



**Wüst Josef**  
**CH** Diepoldsau  
 Brabham  
 BT 16  
 Baujahr 1965  
 120 PS  
 1000 ccm Hubraum

**119 F**



**Wieser Peter**  
**A** Gaissau  
 Morgan  
 Plus 8  
 Baujahr 1970  
 170 PS  
 3528 ccm Hubraum

**Bergsprint für Ihre Karriere?  
 Ein Job bei uns.**

Mehr Infos unter  
[kliniken-valens.ch/jobs-karriere](https://kliniken-valens.ch/jobs-karriere)



 **RHEINBURG-KLINIK  
 WALZENHAUSEN**

**120 F**



**Kobelt Edy**  
**CH** Wattwil  
 Ford  
 Cortina Lotus  
 Baujahr 1964  
 140 PS  
 1600 ccm Hubraum

**121 F**



**Guyot Herrmann Charles-A.**  
**CH** Colombier NE  
 Porsche  
 914-6 GT  
 Baujahr 1970  
 220 PS  
 2000 ccm Hubraum

**116 F**



**Wieser Karim**  
**CH** Weggis  
 MG  
 B  
 Baujahr 1963  
 150 PS  
 1855 ccm Hubraum

**122 F**



**Gautschi Rolf**  
**CH** Aegerten  
 Porsche  
 914-6 GT  
 Baujahr 1970  
 250 PS  
 2500 ccm Hubraum

**117 F**



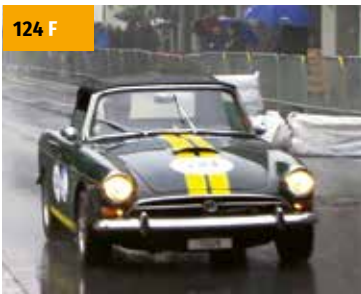
**Buess Jürg**  
**CH** Gelterkinden  
 Alfa Romeo  
 Giulia TI  
 Baujahr 1964  
 145 PS  
 1570 ccm Hubraum

**123 F**



**Koppers Ulrich**  
**D** Kevelaer  
 Porsche  
 914-6 GT  
 Baujahr 1970  
 231 PS  
 3187 ccm Hubraum

**Startliste** (Startnummer, Fahrer und Fahrzeuge)



124 F

**Stoop Ruedi**  
**CH** Thalwil  
 Sunbeam  
 Tiger Competition V8  
 Baujahr 1965  
 310 PS  
 4270 ccm Hubraum



131 G

**Graf Adrian**  
**CH** Affeltrangen  
 Lancia  
 Fulvia Rally Montecarlo  
 Baujahr 1972  
 ? PS  
 1298 ccm Hubraum

**Der Spezialist für Erdwärmesondenbohrungen**



**Heim Bohrtechnik AG**  
 Bafflesstr. 15 • 9450 Altstätten

**Telefon +41 (0)71 575 05 00**  
**info@hb-ag.ch**

**Erdwärmesonden zum garantierten Fixpreis**



132 G

**Orsatti Hans**  
**CH** Lenzerheide  
 Lancia  
 Fulvia Sport Zagato  
 Baujahr 1972  
 ca. 105 PS  
 1300 ccm Hubraum



125 F

**Thalmann Remo**  
**FL** Triesen  
 Jaguar  
 E-Type Lightweight Low Drag  
 Baujahr 1962  
 330 PS  
 3781 ccm Hubraum



133 G

**Gantner Raphael**  
**A** Nenzing  
 Porsche  
 911 T (F-Modell)  
 Baujahr 1973  
 130 PS  
 2400 ccm Hubraum



126 F

**Köhli Heinz**  
**CH** Bäch SZ  
 Shelby  
 Cobra 427 S/C  
 Baujahr 1966  
 390 PS  
 7100 ccm Hubraum



134 G

**Stadler Pius**  
**CH** Walzenhausen  
 VW  
 Golf GTI  
 Baujahr 1984  
 170 PS  
 1781 ccm Hubraum



127 F

**Caspar Daniel**  
**CH** Lenzerheide  
 Ford  
 Lotus Cortina MK2  
 Baujahr 1967  
 180 PS  
 1600 ccm Hubraum



135 G

**Lee Christian**  
**CH** Eglisau  
 Renault  
 R 12 Gordini  
 Baujahr 1972  
 ca. 150 PS  
 1565 ccm Hubraum



128 F

**Gantenbein René**  
**CH** Adetswil  
 Shelby  
 Cobra 427/SC  
 Baujahr 1968  
 470 PS  
 5700 ccm Hubraum



136 G

**Müllhaupt Markus**  
**CH** Winterthur  
 Porsche  
 944 Turbo (Aufbau Cup)  
 Baujahr 1985  
 220 PS  
 2500 ccm Hubraum

**Startliste** (Startnummer, Fahrer und Fahrzeuge)

**137 G**



**Bardill Hansjürg**  
**CH** Klosters  
 VW  
 Scirocco  
 Baujahr 1984  
 250 PS  
 1600 ccm Hubraum

**142 G**




**Schilliger Daniel**  
**CH** Meggen  
 VW  
 Golf 16V Gr. A  
 Baujahr 1988  
 200 PS  
 1800 ccm Hubraum

**138 G**



**Bruderer Markus**  
**CH** Rebstein  
 Opel  
 Manta Irmscher 1300  
 Baujahr 1984  
 250 PS  
 3000 ccm Hubraum

**143 G**



**Häberlin René**  
**CH** Ermatingen  
 Royale  
 RP33M Formel Ford  
 Baujahr 1983  
 105 PS  
 1600 ccm Hubraum

**139 G**



**Petitjean Claude**  
**CH** Reitnau  
 Datsun  
 Fairlady Z  
 Baujahr 1975  
 320 PS  
 2980 ccm Hubraum

**144 G**



**Felix Walter**  
**CH** Pfäfers  
 HORAG  
 HAS 4 Formel Super Vau  
 Baujahr 1971  
 120 PS  
 1600 ccm Hubraum

**140 G**



**Huber Peter**  
**CH** Mörschwil  
 Porsche  
 Carrera RSR  
 Baujahr 1972  
 270 PS  
 2993 ccm Hubraum

**145 G**



**Sturzenegger Fritz**  
**CH** Au  
 FEE  
 Super Vau  
 Baujahr 1978  
 180 PS  
 1600 ccm Hubraum

**autorondo**  
 Wir empfehlen uns für den Unterhalt  
 historischer Renn- und Strassenfahrzeuge  
 Kurt + Damaris Keller, Säntisstr. 39, 8580 Amriswil  
 Tel. 071 411 23 91 fax 071 411 23 86  
[www.autorondo.ch](http://www.autorondo.ch) [info@autorondo.ch](mailto:info@autorondo.ch)

**MP GARAGE**  
 MP Garage AG, Hauptstrasse 137, 9434 Au, 071 744 46 71, [www.mp-garage.ch](http://www.mp-garage.ch)

**141 G**



**Keller Kurt**  
**CH** Amriswil  
 TIGA  
 SC 78  
 Baujahr 1978  
 105 PS  
 1600 ccm Hubraum



**Startliste** (Startnummer, Fahrer und Fahrzeuge)



146 G

**Walter Mike**  
 CH Sulgen  
 Chevron  
 B18  
 Baujahr 1971  
 260 PS  
 1600 ccm Hubraum



161 G

**Rohner Christian**  
 CH Rheineck  
 Simca  
 1000 Rallye 2  
 Baujahr 1974  
 ca. 90 PS  
 1294 ccm Hubraum



147 G

**Steingruber Erwin**  
 CH Walzenhausen  
 March-BMW  
 802 Formel 2  
 Baujahr 1980  
 300 PS  
 2000 ccm Hubraum

**Garage Steingruber**  
 WALZENHAUSEN



148 G

**Moser Roger**  
 CH Arosa  
 Martini  
 MK 28 T02 Formel 2  
 Baujahr 1983  
 300 PS  
 1990 ccm Hubraum



163 G

**Balestra Daniel**  
 CH Zizers  
 Ford  
 Escort  
 Baujahr 1972  
 150 PS  
 2000 ccm Hubraum



149 G

**Amweg Fredy**  
 CH Ammerswil  
 Amweg-BMW  
 Formel 2  
 Baujahr 1976  
 300 PS  
 2000 ccm Hubraum



164 G

**Baumgartner Jürgen**  
 CH Eggersriet  
 Mazda  
 323  
 Baujahr 1982  
 140 PS  
 1300 ccm Hubraum



150 G

**Vonlanthen Jo**  
 CH Brione  
 GRD  
 273 Formel 2  
 Baujahr 1973  
 240 PS  
 1997 ccm Hubraum

**Langenegger Heizungen**  
 Oberbrenden 764, 9426 Lutzenberg

**24h Service**

www.langenegger-heizungen.ch • Natel: 079 407 26 34



151 G

**Tanner Walter**  
 CH Heerbrugg  
 Ralt  
 RT 32 Formel 3  
 Baujahr 1988  
 200 PS  
 2000 ccm Hubraum



165 G

**Eugster Michael**  
 CH Langwies  
 Renault Alpine  
 A110 1600 SC  
 Baujahr 1974  
 130 PS  
 1600 ccm Hubraum

**Startliste** (Startnummer, Fahrer und Fahrzeuge)

**166 G**



**Grimm Roberto**  
**CH** Weisslingen  
 Renault Alpine  
 A-310  
 Baujahr 1979  
 150 PS  
 2600 ccm Hubraum

**173 G**



**Bilger René**  
**CH** Oberuzwil  
 VW  
 Golf 1 GTI  
 Baujahr 1980  
 200 PS  
 1598 ccm Hubraum

**167 G**



**Hirn Ralph**  
**CH** Appenzell  
 Renault  
 5 Turbo 1  
 Baujahr 1981  
 160 PS  
 1397 ccm Hubraum

**Ob Oldtimer oder  
 Neuwagen:  
 Versichern Sie Ihr Auto bei uns.**

**Generalagentur Rheintal**  
 Norbert Büchel  
 Bahnhofstrasse 2  
 9435 Heerbrugg  
 T 071 886 96 96  
 rheintal@mobiliar.ch

**mobiliar.ch**

**die Mobiliar**

**168 G**



**Zünd Pino**  
**CH** Balgach  
 Ginetta  
 CTC  
 Baujahr 1983  
 190 PS  
 2000 ccm Hubraum

**169 G**



**Buschor Armin**  
**CH** Altstätten  
 BMW  
 320 Gruppe 5  
 Baujahr 1977  
 300 PS  
 1998 ccm Hubraum

**174 G**



**Merz Thomas**  
**CH** Grub AR  
 VW  
 Golf 1  
 Baujahr 1981  
 285 PS  
 1994 ccm Hubraum

**170 G**



**Kistler Kurt**  
**CH** Niederurnen  
 BMW  
 M3 E30  
 Baujahr 1986  
 397 PS  
 2990 ccm Hubraum

**175 G**



**Flury Reto**  
**CH** Wil  
 VW  
 Golf G60 Rallye  
 Baujahr 1991  
 500 PS  
 2000 ccm Hubraum

**171 G**



**Kistler Remo**  
**CH** Niederurnen  
 BMW  
 325i E30  
 Baujahr 1988  
 195 PS  
 2494 ccm Hubraum

**176 G**



**Lenz Andreas**  
**CH** Lenzerheide  
 Fiat  
 124 Abarth CSA  
 Baujahr 1975  
 128 PS  
 1795 ccm Hubraum

**Startliste** (Startnummer, Fahrer und Fahrzeuge)



177 G

**Schärli Werner**  
CH Reiden  
Fiat  
131 Abarth Rally Stradale  
Baujahr 1977  
140 PS  
2000 ccm Hubraum



183 G

**Rahm Urs**  
CH Obfelden  
Opel  
Kadett C Coupe GTE  
Baujahr 1978  
195 PS  
1978 ccm Hubraum



178 G

**Schmid Christian**  
CH Widnau  
Opel  
Kadett C GTE  
Baujahr 1976  
130 PS  
1897 ccm Hubraum



184 G

**Erni Pius**  
CH Altendorf  
Opel  
Kadett C Coupe  
Baujahr 1978  
259 PS  
2486 ccm Hubraum



179 G

**Fenkart Gabriel**  
CH Au  
Opel  
Kadett GT E  
Baujahr 1978  
180 PS  
2000 ccm Hubraum



185 G

**Eberle Harry**  
CH Buchs SG  
Opel  
Kadett C  
Baujahr 1979  
275 PS  
2486 ccm Hubraum



180 G

**Buser Lis**  
CH Schachen-Herisau  
Opel  
Kadett C  
Baujahr 1976  
195 PS  
1998 ccm Hubraum



**Peter Niederer**  
Unterdorfstrasse 2 · 8594 Güttingen · Schweiz  
Mob. +41 79 642 69 31 · Tel./Fax +41 71 695 35 76 · info@npcarbon.ch  
www.npcarbon.ch  
Einzelanfertigungen aus CFK und GFK  
Verkauf & Montage von Fenster  
Reparatur- & Servicearbeiten



181 G

**Leutenegger Dominic**  
CH Walzenhausen  
Opel  
Kadett C  
Baujahr 1977  
230 PS  
1978 ccm Hubraum



186 G

**Niederer Peter**  
CH Güttingen  
Opel  
Kadett C  
Baujahr 1978  
275 PS  
1998 ccm Hubraum



182 G

**Leutenegger René**  
CH Walzenhausen  
Opel  
Kadett C  
Baujahr 1977  
275 PS  
1978 ccm Hubraum



187 G

**Schärli Walter**  
CH Wolhusen LU  
Opel  
Ascona STW  
Baujahr 1980  
300 PS  
1998 ccm Hubraum

**Startliste** (Startnummer, Fahrer und Fahrzeuge)

**188 G**



**Sutter Bruno**  
**CH** Appenzell Meistersrüte  
 BMW  
 M3 E30 DTM  
 Baujahr 1988  
 330 PS  
 2500 ccm Hubraum

**203 S**



**Spieß Erwin**  
**CH** Heiden  
 Renault  
 Clio RS Cup  
 Baujahr 2001  
 230 PS  
 1998 ccm Hubraum

**189 G**



**Dobler Albert**  
**CH** Appenzell  
 BMW  
 M3 E30 DTM  
 Baujahr 1990  
 340 PS  
 2500 ccm Hubraum

**204 S**



**Wüst Reto**  
**CH** Diepoldsau  
 Renault  
 Clio  
 Baujahr 2013  
 ? PS  
 1600 ccm Hubraum



**hirn**  
**AUTOMOBILE**  
 Ihre Mobilitätsberater

- Appenzell Hirn Appenzell AG
- Balgach Hirn Balgach AG
- Oberriet Hirn Oberriet AG
- Staad Hirn Rent AG
- St. Gallen Zil-Garage St. Gallen AG

[www.hirn.ch](http://www.hirn.ch)



**205 S**



**Hirn Sascha**  
**CH** Staad  
 Renault  
 Sport Spider  
 Baujahr 1997  
 150 PS  
 1998 ccm Hubraum

**190 G**



**Wäspe Patrick**  
**CH** Langnau am Albis  
 Toyota  
 Corolla GTI Gr. A  
 Baujahr 1990  
 190 PS  
 1587 ccm Hubraum

**206 S**



**Schelling Daniel**  
**CH** Walzenhausen  
 Sylva  
 Striker  
 Baujahr 1997  
 170 PS  
 1800 ccm Hubraum

**201 S**



**Baumgartner Larissa**  
**CH** Eggersriet  
 Mazda  
 MX-5  
 Baujahr 1999  
 150 PS  
 1930 ccm Hubraum

**207 S**




**Alder René**  
**CH** Affeltrangen TG  
 Abarth  
 500  
 Baujahr 2009  
 200 PS  
 1400 ccm Hubraum

**202 S**



**Baumgartner Daniel**  
**CH** Eggersriet  
 Mazda  
 MX-5  
 Baujahr 1999  
 240 PS  
 1930 ccm Hubraum



seit 1981

**AutoBaumgartner.ch**  
 Martinsbrugg-Garage AG

Martinsbruggstr.107, 9016 St.Gallen  
 071 288 44 66, [info@mazdacenter.ch](mailto:info@mazdacenter.ch)

**Startliste** (Startnummer, Fahrer und Fahrzeuge)

**Holz für Ihre Zukunft ... Züro Schreinerei AG**



Schreinerei und Innenausbau  
9428 Walzenhausen  
9400 Rorschach

Telefon +41 71 888 50 66  
Telefax +41 71 888 51 19  
www.zuero.ch

Holz- und Montagebau  
Einbauküchen und Schränke  
Umbauten und Möbel

Wand- und Bodenbeläge  
Wand- und Deckentäfer

**Wir wünschen ein unvergessliches Wochenende**

**212 S**



**Fuster Sean**  
CH Thal  
BMW  
M2 Competition  
Baujahr 2020  
410 PS  
3000 ccm Hubraum

**213 S**



**Bochsler Hanspeter**  
CH Ermatingen  
BMW  
M4 GTS  
Baujahr 2016  
500 PS  
3000 ccm Hubraum

**208 S**



**Böhi Peter**  
CH Walzenhausen  
Cusco-Subaru  
STI  
Baujahr 2012  
310 PS  
2500 ccm Hubraum

**214 S**



**Leirer Roland**  
CH Stein AR  
Ferrari  
F355 Challenge  
Baujahr 1996  
380 PS  
3500 ccm Hubraum

**209 S**



**Guyot-Herrmann Jean-Philippe**  
CH Genève  
Porsche  
RS 92  
Baujahr 1992  
337 PS  
3600 ccm Hubraum

**Und jetzt zum Jenni!**

**Willi Jenni**  
Autospenglerei & Spritzwerk AG

Ebni 537, 9035 Grub AR Tel. 071 891 15 84  
info@willi-jenni.ch Fax 071 891 38 42  
www.willi-jenni.ch Mobile 079 437 47 26

Abschleppdienst Tag & Nacht

**210 S**



**Eichmann Philipp**  
CH Rorschacherberg  
Mercedes Benz  
AMG GT Black Series  
Baujahr 2022  
730 PS  
4000 ccm Hubraum

**215 S**



**Jenni Willi**  
CH Wolfhalden  
Porsche  
997 Cup  
Baujahr 2007  
420 PS  
3600 ccm Hubraum

**211 S**



**Fuster Marcel**  
CH Thal  
Mercedes AMG  
C63 Black Series  
Baujahr 2012  
550 PS  
6200 ccm Hubraum

**216 S**



**Hürlimann Peter**  
CH Freidorf  
Osella  
PA 20  
Baujahr 2004  
380 PS  
3000 ccm Hubraum

Startliste (Startnummer, Fahrer und Fahrzeuge)



**MEHDI**  
**haustechnik**

www.mehdi-haustechnik.ch

Tel.: 071 888 33 78  
**9428 Walzenhausen**

24h Service



51 S

**Lienhard Fredy**

CH Niederteufen

Ferrari

333 SP

Baujahr 1995

700 PS

3999 ccm Hubraum



217 S

**Bereiter Arno**

A Hohenems

PRC Honda

Gruppe CN

Baujahr 2005

250 PS

2000 ccm Hubraum



52 S

**Hotz Markus**

CH Sulgen

HORAG

HAS 5 Formel Super V

Baujahr 1973

130 PS

1600 ccm Hubraum



218 S

**Amann Peter**

A Dornbirn

Osella

PA2000Evo

Baujahr 2013

330 PS

1998 ccm Hubraum



53 S

**Strähl Eugen**

CH Leimbach

Sauber

C5 005

Baujahr 1978

300 PS

2000 ccm Hubraum



219 S

**Eugster Lukas**

CH Herisau

Ligier

JS53 Evo2

Baujahr 2015

280 PS

2000 ccm Hubraum



54 S

**Christen Louis**

CH Rheineck

LCR

P1 Formel V

Baujahr 1972

110 PS

1300 ccm Hubraum



220 S

**Bosshard Markus**

CH Herisau

Dallara

Formel 3

Baujahr 2019

450-560 PS

1760 ccm Hubraum



55 S

**Humbel Willy**

CH Gottlieben

March-BMW

842 Formel 2

Baujahr 1984

310 PS

1998 ccm Hubraum



**De Martin**  
 Der Maler

Pio De Martin  
 Walzenhausen/Rheineck  
 M 079 404 33 84  
 www.de-martin.com

**IHR LEBEN  
 IN FARBE**



56 S

**Sauber Peter**

Sauber

C1

Baujahr 1970

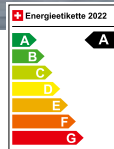
115 PS

997 ccm Hubraum



## Formvollendete Zukunft.

Der rein elektrische  
Audi Q4 Sportback e-tron.



### Future is an attitude

Audi Q4 Sportback 35 e-tron, 170 PS  
18,6 kWh/100 km, 0 g CO<sub>2</sub>/km, Kat. A

**amag**

**AMAG Heerbrugg**  
Auerstrasse 20, 9435 Heerbrugg  
Tel. +41 71 727 27 27

## FAMILIE ZÜST

Landbesitzer

«Ohne unsere Bereitschaft wäre ein Sprintfest dieser Art nicht möglich. Das OK bemüht sich sehr um uns, wir spüren die Wertschätzung. Der Bergsprint ist für unsere Gemeinde ja eine Werbung und macht unser Dorf bekannt. Deshalb stellen wir die Wiese gerne für den Bergsprint zur Verfügung.»



**GRENZGARAGE | ST.MARGRETHEN** Hauptstrasse 60 und 67 071 747 10 20  
9430 St.Margrethen www.grenzgarage.com  
**DIE RICHTIGE SPUR, ANDERS ZU SEIN.**



- Subaru Neuwagen
- Mercedes Junge Sterne
- Occasionen aller Marken
- Werkstatt und Spenglerei
- Tuningshop
- Autovermietung

**MIWAG**

MEMBERSHIP



**GRENZGARAGE | SHOP**

Online Shop



Confidence in Motion

# ALARM

## 24h-Alarmempfangszentrale

Unsere **Alarm- und Einsatzzentrale** in St.Gallen empfängt die Alarm-Signale aus den Gefahrenmelde-Anlagen während **24h und 365 Tagen** im Jahr. Doch damit allein ist es nicht getan. Erst durch die zuverlässige **Weiterverarbeitung der Alarme** mit Intervention entsteht ein umfassender Schutz, der das gewünschte **Mehr an Sicherheit** bringt.

Wir führen Ihre Weisungen rund um die Uhr zuverlässig und sofort aus.  
Mehr Infos finden Sie unter [ruvor.ch/alarmempfangszentrale](http://ruvor.ch/alarmempfangszentrale)

# RUVOR MANAGEMENT AG

Sicherheit für Mensch und Sachwerte

# 24h alarmzentrale RUVOR

- 24h Alarminterventions – Dienst
- Areal – Kontrollen Tag & Nacht
- Aussen – & Innenkontrollen
- Schliess – & Öffnungsdienste

Rufen Sie uns an!  
**071 272 21 21**

RUVOR MANAGEMENT AG  
Alte Bildstrasse 5  
CH-9015 St.Gallen  
[WWW.RUVOR.CH](http://WWW.RUVOR.CH)

## HAUPT-SPONSOREN (A)



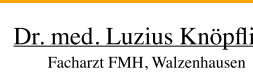
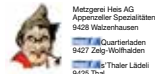
## PARTNER-SPONSOREN (B)



## CO-SPONSOREN (C)



## FREUNDSCHAFTS-SPONSOREN (D)



Gönner:  
Treuhandbüro Markus Widmer, Thal / Rusto AG, Teufen /  
doppel net Informatik, Walzenhausen / Eventcomm, Riehen

Unser Austragungs-  
partner:

