HISTORISCHER BERGSPRINT

WALZENHAUSEN – LACHEN

23. & 24. AUGUST 2025

Foto: LIENHARD I BILDWERKE

GRATIS AUSGABE

«SÖND WILLKOMM» ZUM 7. HISTORISCHEN BERGSPRINT

ATTRAKTIONEN 2025 Seite 12–13

EHRENPREIS ZAHNRAD VON WALZENHAUSEN Seite 42/43

PROGRAMM & ZUSCHAUER-INFO Seite 7/22/23

STARTLISTE FAHRZEUGE Seite 24–41

Herrmann AG
Plastic parts / Mould design

Ihr Partner für Kunststoff-Verschlüsse, Verschlusssysteme und Flaschen

Unsere Produkte
- Schraubverschlüsse, Schnappdeckel, Kappen
- Streuer, Stopfen, Messbecher
- Verschlüsse mit Trockenmittelzellen
- Kindergesicherte Verschlüsse
- Verschlüsse mit Eröffnungsgarantie
- Medizinische Artikel
- Produktion im Reinraum (ISO 7 in Operation)
- Produktion unter Laminarflow
- Spritzgussteile aller Art aus Kunststoff
- Spritzblasteile (Hohlkörper/Flaschen)

Unsere Stärken
- Wir unterstützen Sie von Ihrer Produktidee über den Formenbau bis zur Realisierung Ihres Projekts
- Jahrzehntelange Erfahrung
- Eigener Werkzeugbau
- Hohe, konstante Qualität
- Leistungsfähig, flexibel und zuverlässig

Herrmann AG
Nord 27
9428 Walzenhausen
www.herrmann.swiss

Tel. +41 71 886 47 00
Fax + 41 71 886 47 09
info@herrmann.swiss

ISO 9001, ISO 13485 und ISO 15378 zertifiziert

Just
ORIGINAL - SINCE 1930

BESUCHEN SIE UNS IN DER HEIMAT DES NATÜRLICHEN WOHLBEFINDENS

Blicken Sie hinter die Kulissen von JUST – erleben Sie unser 360°-Kino, Museum, Chrüterforum und Aromamanufaktur mit allen Sinnen oder tauchen Sie hautnah ein in die Herstellung unserer Produkte.

just.swiss/Just-welt

JUST WELT | Dorf 62 | 9428 Walzenhausen | Schweiz

«SÖND WILLKOMM»
ZUM 7. HISTORISCHEN BERGSPRINT

HERZLICH WILLKOMMEN ZUM 7. HISTORISCHEN BERGSPRINT IN WALZENHAUSEN! AUCH IM 2025 LADEN WIR SIE EIN ZU EINEM UNVERGESSLICHEN WOCHENENDE VOLLER FAHRKULTUR, GEMEINSCHAFT UND BEGEISTERUNG FÜR HISTORISCHE FAHRZEUGE.

Mit Historic Racing Ostschweiz dürfen wir in diesem Jahr einen neuen Partner willkommen heissen – eine Bereicherung, über die wir uns sehr freuen und die perfekt zum OK Bergsprint passt.

Zum zweiten Mal findet der beliebte Wettbewerb zur Prämierung der Fahrzeuge statt – diesmal nicht nur für Autos, sondern auch für Motorräder. Damit rücken wir noch mehr faszinierende Maschinen ins Rampenlicht und würdigen die Leidenschaft ihrer Besitzerinnen und Besitzer.

Wie immer hoffen wir auf eine ebenso erfolgreiche und unfallfreie Veranstaltung wie bei den bisherigen 6 Austragungen – und auf viele tolle Begegnungen entlang der Strecke, im Fahrerlager oder beim gemütlichen Beisammensein am Samstagabend in der Mehrzweckhalle Walzenhausen.

Ein grosser Dank geht an alle, die mithelfen, diesen Event möglich zu machen: Sponsoren, Helferinnen und Helfer, Behörden, Anwohner und Landeigentümer – ohne euch wäre dieser Anlass nicht realisierbar.

Geniessen wir gemeinsam die Atmosphäre vergangener Zeiten, den unverwechselbaren Sound und Geruch alter Motoren und den Blick über den Bodensee. Den Fahrerinnen und Fahrern wünschen wir sichere Bergfahrten mit viel Spass – und Ihnen, liebe Gäste, faszinierende Eindrücke und beste Unterhaltung beim 7. Historischen Bergsprint Walzenhausen!

«SÖND WILLKOMM» UND FREUEN SIE SICH AUF DEN 7. HISTORISCHEN BERGSPRINT!

ERWIN STEINGRUBER
OK-Präsident
Historischer
Bergsprint

ALEX MAAG
Präsident
Historic Racing
Ostschweiz

IMMER GERÜSTET
FÜR SPORTLICHE
HÖCHSTLEISTUNGEN.

VISIERE, GERÜSTE, NOTDÄCHER
UND MEHR.

Baugerüste
Bläsi AG

BAUGERÜSTE BLÄSI AG | Rheineck
Tel. 071 886 06 60
www.baugerueste-blaesi.ch

Motorsport spüren. Teamgeist
erleben. PS geniessen.

Ob Firmenanlass oder Clubbesuch – bei autobau
erlebst du PS pur. Führung, Geschicklichkeitsfahren,
Renntaxi und Kulinarik warten auf euch.

Buche jetzt
dein Erlebnis

autobau erlebniswelt
events.museum.emotionen.

Egnacherweg 7, 8590 Romanshorn,
autobau.ch

Event.
Erlebnis.
Faszination.

Garage
Steingruber
WALZENHAUSEN

stop+go
Ihr Auto. Unsere Kompetenz.

- Ihr Spezialist für Wartung und Reparaturen der Marken: Volkswagen, Audi, SEAT, Cupra, Skoda und VW Nutzfahrzeuge
- Verkauf von Jahreswagen und Occasionswagen
- Pneuservice + Räderhotel
- Wartung aller Marken mit kostenloser Mobilitäts-versicherung
- Reparaturen sämtlicher Marken

Garage Steingruber GmbH
Aeschi 1091, 9428 Walzenhausen
Tel. 071 886 40 50
info@garage-steingruber.ch
www.garage-steingruber.ch

Geschätzte Besucherinnen und Besucher

Herzlich willkommen zum Historischen Bergsprint Walzenhausen-Lachen. Die Erfolgsgeschichte dieses einzigartigen Anlasses wird mit der 7. Ausgabe fortgeschrieben und begeistert erneut zahlreiche Gäste von Nah und Fern. Der Historische Bergsprint ist weit mehr als nur ein Motorsportereignis – er ist ein Fest für alle Sinne und bietet eine wunderbare Gelegenheit, die Faszination vergangener Zeiten in einem lebendigen Ambiente zu erleben. Hier trifft automobile Geschichte auf gelebte Freude, eingebettet in eine herzliche und gesellige Atmosphäre im einzigartigen Lebens- und Arbeitsort Walzenhausen.

Während in früheren Zeiten die sportlichen Höchstleistungen auf der 6.5 Kilometer langen Strecke von Rheineck nach Walzenhausen-Lachen im Mittelpunkt standen, geht es heute um Fahrspass, Nostalgie und Unterhaltung. Die besondere Veranstaltung ist eine Hommage an eine Ära, in welcher der Rennsport noch eine ganz eigene Dynamik hatte. Das Publikum kann Fahrzeuge bewundern, welche längst nicht mehr im Alltagsverkehr zu sehen sind, und gleichzeitig die unverwechselbare Dorfstimmung geniessen. Ob leidenschaftliche Motorsportfreunde oder Familien mit Kindern – der Historische Bergsprint bietet für alle ein unvergessliches Erlebnis.

Ein grosser Dank gebührt dem Organisationskomitee und den vielen freiwilligen Helferinnen und Helfern. Mit bemerkenswertem Einsatz, Passion und unermüdlichem Engagement tragen sie massgeblich zum Erfolg dieser Veranstaltung bei. Dank ihrer tatkräftigen Unterstützung erstrahlt Walzenhausen weit über die Region hinaus. Die professionelle Organisation und das vielseitige Programm sorgen dafür, dass Teilnehmende und Besuchende einen rundum gelungenen Event geniessen können.

Wir wünschen spannende Momente, gesellige Begegnungen und unvergessliche Eindrücke. Geniessen Sie das Ereignis und lassen Sie sich von der einzigartigen Atmosphäre in Walzenhausen und der herrlichen Kulisse über dem Bodensee inspirieren.

Michael Litscher, Gemeindepräsident

HERZLICH WILLKOMMEN IN WALZENHAUSEN.

Das Organisationskomitee

Das OK Historischer Bergsprint und Historic Racing Ostschweiz, das den Bergsprint in intensiver Arbeit vorbereitet hat, setzt sich neben zahlreichen weiteren Helferinnen und Helfern wie folgt zusammen:

TEAM OK HISTORISCHER BERGSPRINT

OK-Präsident/Fahrerfeld	Erwin Steingruber
Gesamtkoordination/Administration/ Anwohner/Kassen/Online-Medien	Roger E. Widmer
Finanzen/Sponsoring/VIP	Hansueli Jüstrich
Bauten/Sicherheit Strecke	Albert Eberle
Verkehr/Parkplätze	Marcel Auer
Zuschauerräume/Beschallung/Banden	Peter Gloor
Verpflegung/MZA/VIP-Zelt	Florian Caviezel
Entsorgung/Toiletten	Hugo Steingruber
Helfer	Kenni Dürst
Werbung/Gestaltung	SAGERKOSTER AG
Presse, Medien	Victor Rohner

TEAM HISTORIC RACING OSTSCHWEIZ

Koordination Bergsprint	Alex Maag
Leiter Bergsprintfahrten	Janick Lieberherr
Stv. Leiter Bergsprintfahrten	Alex Maag
Streckenchef	Michel Bonsera
Technischer Kommissar ASS Automobile	Hanspeter Halbeisen
Technischer Kommissar FIM Motorräder	Martin Gerig
Fahrzeugpark	Max Schrepfer
Administrative Abnahme	Tamara Schrepfer Jasmin Heimgartner
Speaker	Elio Crestani
Streckensicherheit	S+R Staffel Schweiz
Abschleppdienst	Carrosserie Brülisauer AG
Ambulanz und Notarzt	Rettungsdienst SVAR

Abenteuer mit Extrapower

Der neue Škoda Kodiaq RS beeindruckt auf jedem Terrain: Sportliches RS-Design, serienmässiger 4x4-Antrieb, intelligente Assistenzsysteme und Platz für bis zu 7 Personen machen ihn zum perfekten Begleiter für dynamische Fahrten und grosse Abenteuer. **Jetzt Probe fahren.**

Garage Tanner AG
Auerstrasse 45
9435 Heerbrugg
Tel. +41 71 722 54 88
partner.skoda.ch/tanner

GARAGE TANNER AG Heerbrugg

New Kodiaq RS, 2.0 TSI, 265 PS, 7-Gang DSG 4x4, 8,5 l/100 km, 192 g CO_2/km, Kat.: G

Der Glanz des Sterns...

...geprägt durch die unvergesslichen Klassiker.

SternGarage.ch

St.Galler Kantonalbank
Meine erste Bank.

JOEL (L.) UND WALTER (R.) GRAF
Anwohner

«Der Bergsprint ist jedes Mal ein besonderes Ereignis für uns. Dank der guten Kommunikation durch das OK sind die wenigen Kompromisse über diese Tage leicht zu verkraften. Die Freude überwiegt jedoch, dass solch ein Event in unserer Gemeinde stattfindet.»

ELEKTRA WALZENHAUSEN

Das Elektrofachgeschäft

- Projektierung / Ausführung / Reparatur sämtlicher Elektro-Installationen an Stark- und Schwachstromanlagen
- Telematik- und Bus Installationen
- 7x24h Pikettdienst

elektranet.ch

Führend in der Planung und Realisierung von kompletten Lösungen

Güetli 157, 9428 Walzenhausen, Telefon 071 886 40 86, Fax 071 886 40 89, www.elektra-walzenhausen.ch, elektra@walzenhausen.ar.ch

PROGRAMM

SAMSTAG 23. AUGUST 2025

Zeit	Startnr.	Klasse	Fahrzeugpark
08.30–12.30	**Start Bergsprint-Fahrten nach Klassen & Show-Acts**		
08.30–09.15	160–190	Automobile G (Teil 2)	F 3
08.40–09.15	36–44	Motorräder S	F 6
09.15–10.00	96–130	Automobile F	F 4 + F 5
10.00–11.00	61–90	Automobile A+B/C/D/E	F 1
10.15–11.00	1–33	Motorräder C/D/E/F	F 6
11.00–11.45	196–213	Automobile S	F 1 + F 4 + F 5
11.10–11.45	218–225	Audi-Ensemble S	F 1
11.45–12.30	132–159	Automobile G (Teil 1)	F 1 + F 2
11.55–12.30	49–53	Motorräder SW	F 6
12.30–13.30	**Mittagspause mit Interviews**		
13.30–17.30	**Fortsetzung Bergsprint-Fahrten**		
13.30–14.15	160–190	Automobile G (Teil 2)	F 3
13.40–14.15	36–44	Motorräder S	F 6
14.15–15.00	96–130	Automobile F	F 4 + F 5
15.00–16.00	61–90	Automobile A+B/C/D/E	F 1
15.15–16.00	1–33	Motorräder C/D/E/F	F 6
16.00–16.45	196–213	Automobile S	F 1 + F 4 + F 5
16.10–16.45	218–225	Audi-Ensemble S	F 1
16.45–17.30	132–159	Automobile G (Teil 1)	F 1 + F 2
16.55–17.30	49–53	Motorräder SW	F 6
18.30–03.00	**Abendunterhaltung in der MZA Walzenhausen, Eintritt frei** Abendunterhaltung mit Abendessen sowie **Siegerehrung und Übergabe des Ehrenpreises «Zahnrad von Walzenhausen» in der Kategorie Motorrad** und Vorstellung der für den Preis am Sonntag nominierten Automobile		

SONNTAG 24. AUGUST 2025

Zeit	Startnr.	Klasse	Fahrzeugpark
08.00–12.00	**Start Bergsprint-Fahrten nach Klassen & Show-Act**		
08.00–08.45	160–190	Automobile G (Teil 2)	F 3
08.10–08.45	36–44	Motorräder S	F 6
08.45–09.30	96–130	Automobile F	F 4 + F 5
09.30–10.30	61–90	Automobile A+B/C/D/E	F 1
09.45–10.30	1–33	Motorräder C/D/E/F	F 6
10.30–11.15	196–213	Automobile S	F 1 + F 4 + F 5
10.40–11.15	218–225	Audi-Ensemble S	F 1
11.15–12.00	132–159	Automobile G (Teil 1)	F 1 + F 2
11.25–12.00	49–53	Motorräder SW	F 6
12.00–13.00	**Mittagspause mit Interviews sowie Siegerehrung in der Kategorie Automobile inkl. Übergabe Ehrenpreis «Zahnrad von Walzenhausen»**		
13.00–17.00	**Fortsetzung Bergsprint-Fahrten**		
13.00–13.45	160–190	Automobile G (Teil 2)	F 3
13.10–13.45	36–44	Motorräder S	F 6
13.45–14.30	96–130	Automobile F	F 4 + F 5
14.30–15.30	61–90	Automobile A+B/C/D/E	F 1
14.45–15.30	1–33	Motorräder C/D/E/F	F 6
15.30–16.15	196–213	Automobile S	F 1 + F 4 + F 5
15.40–16.15	218–225	Audi-Ensemble S	F 1
16.15–17.00	132–159	Automobile G (Teil 1)	F 1 + F 2
16.25–17.00	49–53	Motorräder SW	F 6

Klassen-Einteilung nach Baujahr

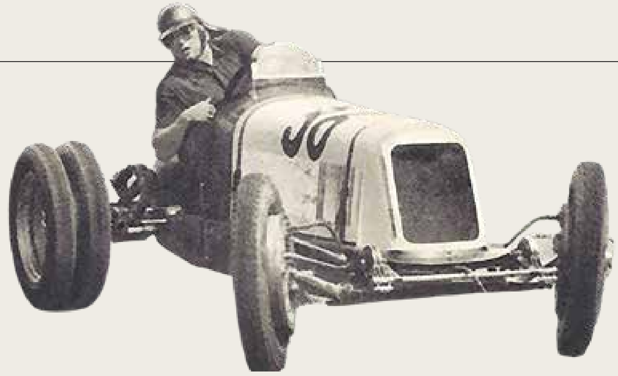
A+B bis 1918 — **C** 1919 – 1930
D 1931 – 1945 — **E** 1946 – 1960
F 1961 – 1970 — **G** 1971 – 1995
S Sonderfahrzeuge nur auf Einladung
SW Renngespanne bis 1991

T-Shirt Kennzeichnung

Vielen Dank an die zahlreichen fleissigen Helferinnen und Helfer, die am Bergsprint mitwirken. Eure Helfershirts sind dieses Jahr in «orchid pink» und hinten erneut mit «BERGSPRINT» bedruckt. So erkennt man euch auf den ersten Blick als Mitglied des grossartigen Bergsprint-Helferteams.

IMPRESSUM Der Historische Bergsprint wird vom Verein Historischer Bergsprint Walzenhausen – Lachen getragen, welcher am 11.12.2006 aus der Taufe gehoben wurde. Dieser bezweckt einzig und allein die Durchführung des Historischen Bergsprint Walzenhausen – Lachen. **Herausgeber und Gesamtverantwortung:** Verein Historischer Bergsprint Walzenhausen-Lachen, Aeschi 1091, 9428 Walzenhausen, Schweiz. **Redaktion:** Roger E. Widmer, Iris Oberle, Jasmin Heimgartner, Victor Rohner, Erwin Steingruber. **Bilder:** Motorsportfotos: LienhardBildwerke, St. Gallen, Ruedi Menzi, Arbon; Stephan Körnli, Gossau; von Teilnehmern und Privatpersonen zur Verfügung gestelltes Bildmaterial, Archiv Verein Historischer Bergsprint Walzenhausen – Lachen **Konzept, Design, Redaktion:** SAGERKOSTER AG **Druck:** Walz Druck Walzenhausen. Änderungen vorbehalten!

DER KLANG VON BENZIN



BEIM ERSTEN BERGRENNEN VOR 115 JAHREN HEULTEN DIE MOTOREN VON STAAD NACH BURIET ÜBER RHEINECK NACH WALZENHAUSEN BIS LACHEN. SPÄTER WAR DER START IN RHEINECK, EHE DAS RENNEN 2007 VON WALZENHAUSEN NACH LACHEN VERKÜRZT WURDE. AN BELIEBTHEIT HAT DER HISTORISCHE BERGSPRINT WALZENHAUSEN-LACHEN DESHALB KEINESFALLS EINGEBÜSST.

Bergsprint-Fans rechnen im Drei-Jahres-Rhythmus. Jetzt ist es wieder soweit! Der 7. Historische Bergsprint Walzenhausen-Lachen steht vor der Tür. Die eigentliche Geschichte dieses Bergrennens begann am 17. Juli 1910 mit einem Kilometer-Flachrennen (mit fliegendem Start) von Staad nach Buriet und einer zusätzlichen Bergprüfungsfahrt über 6.5 Kilometer von Rheineck über Walzenhausen nach Lachen. Das Rennen wurde bis Kriegsbeginn 1939 jährlich durchgeführt. Mit der Rückkehr zur Normalität war auch die Begeisterung über die Wiederaufnahme des Rennens im Jahre 1947 in der Region sehr gross.

ENDE DES RENNENS NACH DER TRAGÖDIE VON LE MANS

Es war der schwerste Unfall in der Geschichte des Motorsports: Le Mans, 11. Juni 1955. Als der führende Mike Hawthorn kurz vor der Ziellinie unerwartet zum Boxenstopp abbremste, fuhr Pierre Levegh mit 240 km/h auf Lance Macklin auf, wurde in die Luft katapultiert und schlug in einen Erdwall vor den Zuschauerplätzen. Fahrzeugteile flogen in die Menge, das Auto ging in Flammen auf. 83 Zuschauer und Levegh starben, fast 100 wurden verletzt. Die Folgen dieses grössten Unfalls waren gravierend: viele Motorsportveranstaltungen wurden abgesagt oder verboten. In der Schweiz waren Rundstreckenrennen gar bis 2022 verboten.

WIEDERAUFNAHME DES RENNENS 1970

Erst 1970 durfte das heimische Bergrennen wieder durchgeführt werden – auf verkürzter Strecke (1.9 km) von Walzenhausen nach Lachen. Ab 1986 wurde die Veranstaltung aufgrund fehlender personeller Ressourcen pausiert. Der Wunsch nach einer Wiederaufnahme war von allen Seiten jedoch gross: Motorsportfreunde, Nostalgiker und ganze Familien sehnten sich nach dem Bergrennen, das zur Geschichte vieler dieser Gruppierungen gehörte. Im stillen Kämmerlein setzte sich schliesslich ein Organisationskomitee zusammen, um den über die Landesgrenzen hinweg überaus beliebten Anlass in leicht abgeänderter Form wieder ins Leben zu rufen. 2007 war es dann endlich soweit. Seither findet der neu gestaltete Historische Bergsprint Walzenhausen-Lachen im Drei-Jahres-Rhythmus statt.

KLANGVOLLE NAMEN MIT HISTORISCHEN FAHRZEUGEN

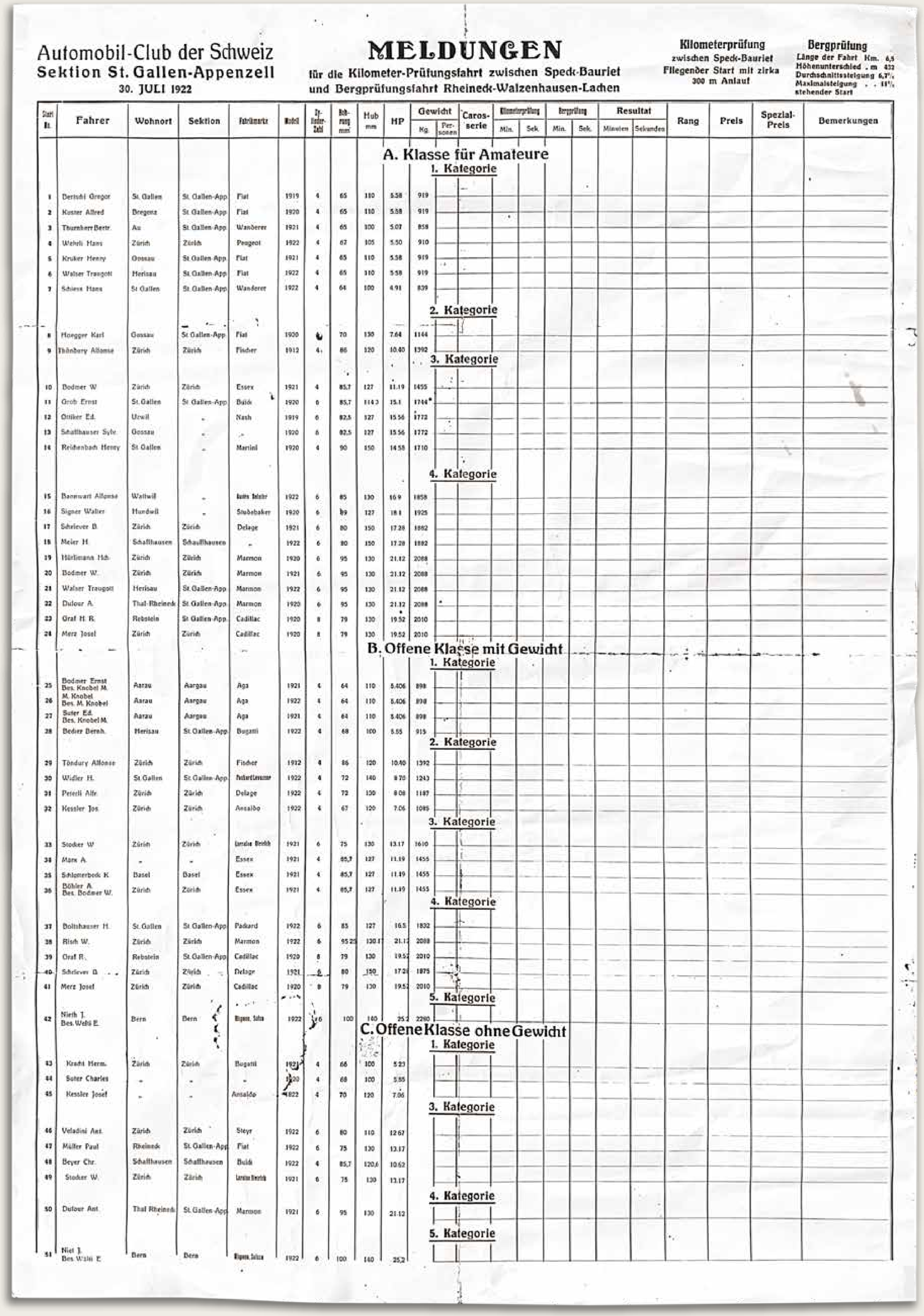
Letztes Jahr haben Rennsportgrössen wie Peter Sauber, Fredi Lienhard, Markus Hotz, Jo Vonlanthen, Mario Illien und Rolf Biland in ihren siegreichen Rennwagen teilgenommen. Zu den Anfangszeiten des Bergrennens beehrte Hans Stuck, der als «Bergkönig» in die Motorsportgeschichte einging, das Vorderland. Auch schon in den 50er-Jahren nahmen Rennlegenden teil: Hans und Franz Taveri, Hermann Helbling, Emanuel de Graffenried, Hans Stuber, Rudolf Fischer und viele mehr fanden den Weg ins Appenzeller Vorderland. Automarken wie Bugatti, Maserati, Alfa Romeo, Ferrari, Jaguar, Cooper, Porsche konnten früher wie heute bestaunt werden.

ZEITZEUGIN AUS DEM JAHR 1922

In den Tiefen seines Archivs hat Erwin Steingruber ein geschichtsträchtiges Plakat gefunden: darauf sind sämtliche Fahrer mit den Angaben der Fahrzeuge zu sehen. Vergessene Marken wie Wanderer, Fischer, Essex, Nash, Delage, Marmon, Aga und viele mehr waren mit dabei. Auf dem Plakat wurden die gefahrenen Zeiten aus der Kilometer-Prüffahrt vom Speck, Staad, nach Buriet und die Zeiten der Bergfahrt von Rheineck via Walzenhausen nach Lachen eingetragen.

EIN FAHRENDES MUSEUM ZU SEHEN, ZU HÖREN UND ZU RIECHEN

Zum Bergsprint zugelassen sind hauptsächlich Veteranen-Fahrzeuge, welche für den Rennsport gebaut wurden. Auch interessante neue Automobile sollen die Attraktivität des Bergsprints erhöhen. Dieses Jahr sind wiederum über 100-jährige Fahrzeuge mit dabei. Wohl nirgends sonst kann Automobil- und Motorradsport vor so wundervoller Kulisse mit Seesicht genossen werden.



Automobil-Club der Schweiz
Sektion St. Gallen-Appenzell
30. JULI 1922

MELDUNGEN
für die Kilometer-Prüfungsfahrt zwischen Speck-Bauriet
und Bergprüfungsfahrt Rheineck-Walzenhausen-Lachen

Kilometerprüfung
zwischen Speck-Bauriet
Fliegender Start mit zirka
300 m Anlauf

Bergprüfung
Länge der Fahrt Km. 6,5
Höhenunterschied . m 432
Durchschnittssteigung 6,7%
Maximalsteigung . . 11%
stehender Start

Start Nr.	Fahrer	Wohnort	Sektion	Fabrikmarke	Modell	Zylinder-Zahl	Bohrung mm	Hub mm	HP	Gewicht Kg	Gewicht Personen	Carosserie	Kilometerprüfung Min.	Kilometerprüfung Sek.	Bergprüfung Min.	Bergprüfung Sek.	Resultat Minuten	Resultat Sekunden	Rang	Preis	Spezial-Preis	Bemerkungen
	A. Klasse für Amateure																					
	1. Kategorie																					
1	Bertschi Gregor	St. Gallen	St. Gallen-App.	Fiat	1919	4	65	110	5.58	919												
2	Kuster Alfred	Bregenz	St. Gallen-App.	Fiat	1920	4	65	110	5.58	919												
3	Thurnherr Bertr.	Au	St. Gallen-App.	Wanderer	1921	4	65	100	5.07	858												
4	Wehrli Hans	Zürich	Zürich	Peugeot	1922	4	67	105	5.50	910												
5	Kruker Henry	Gossau	St. Gallen-App.	Fiat	1921	4	65	110	5.58	919												
6	Walser Traugott	Herisau	St. Gallen-App.	Fiat	1922	4	65	110	5.58	919												
7	Schiess Hans	St. Gallen	St. Gallen-App.	Wanderer	1922	4	64	100	4.91	839												
	2. Kategorie																					
8	Honegger Karl	Gossau	St. Gallen-App.	Fiat	1920	[illegible]	70	130	7.64	1144												
9	Thönbory Alfonse	Zürich	Zürich	Fischer	1912	4	86	120	10.40	1392												
	3. Kategorie																					
10	Bodmer W.	Zürich	Zürich	Essex	1921	4	85,7	127	11.19	1455												
11	Grob Ernst	St. Gallen	St. Gallen-App.	Buick	1920	6	85,7	114,3	15.1	1744*												
12	Ottiker Ed.	Uzwil	„	Nash	1919	6	82,5	127	15.56	1772												
13	Schaffhauser Sylv.	Gossau	„	„	1920	6	82,5	127	15.56	1772												
14	Reichenbach Henry	St. Gallen	„	Martini	1920	4	90	150	14.58	1710												
	4. Kategorie																					
15	Bannwart Alfonse	Wattwil	„	[illegible]	1922	6	85	130	16.9	1858												
16	Signer Walter	Hundwil	„	Studebaker	1920	6	89	127	18.1	1925												
17	Schriever B.	Zürich	Zürich	Delage	1921	6	80	150	17.28	1882												
18	Meier H.	Schaffhausen	Schaffhausen	„	1922	6	80	150	17.28	1882												
19	Hürlimann Hch.	Zürich	Zürich	Marmon	1920	6	95	130	21.12	2088												
20	Bodmer W.	Zürich	Zürich	Marmon	1921	6	95	130	21.12	2088												
21	Walser Traugott	Herisau	St. Gallen-App.	Marmon	1922	6	95	130	21.12	2088												
22	Dufour A.	Thal-Rheineck	St. Gallen-App.	Marmon	1920	6	95	130	21.12	2088												
23	Graf H. R.	Rebstein	St. Gallen-App.	Cadillac	1920	8	79	130	19.52	2010												
24	Merz Josef	Zürich	Zürich	Cadillac	1920	8	79	130	19.52	2010												
	B. Offene Klasse mit Gewicht																					
	1. Kategorie																					
25	Bodmer Ernst Bes. Knobel M.	Aarau	Aargau	Aga	1921	4	64	110	5.406	898												
26	M. Knobel Bes. M. Knobel	Aarau	Aargau	Aga	1922	4	64	110	5.406	898												
27	Suter Ed. Bes. Knobel M.	Aarau	Aargau	Aga	1921	4	64	110	5.406	898												
28	Becker Bernh.	Herisau	St. Gallen-App.	Bugatti	1922	4	68	100	5.55	915												
	2. Kategorie																					
29	Töndury Alfonse	Zürich	Zürich	Fischer	1912	4	86	120	10.40	1392												
30	Widler H.	St. Gallen	St. Gallen-App.	[illegible]	1922	4	72	140	8.70	1243												
31	Perelli Alfr.	Zürich	Zürich	Delage	1922	4	72	130	8.08	1187												
32	Kessler Jos.	Zürich	Zürich	Ansaldo	1922	4	67	120	7.06	1085												
	3. Kategorie																					
33	Stocker W.	Zürich	Zürich	[illegible]	1921	6	75	130	13.17	1610												
34	Marx A.	„	„	Essex	1921	4	85,7	127	11.19	1455												
35	Schlomerbeck K.	Basel	Basel	Essex	1921	4	85,7	127	11.19	1455												
36	Böhler A. Bes. Bodmer W.	Zürich	Zürich	Essex	1921	4	85,7	127	11.19	1455												
	4. Kategorie																					
37	Boltshauser H.	St. Gallen	St. Gallen-App.	Packard	1922	6	85	127	16.5	1832												
38	Risch W.	Zürich	Zürich	Marmon	1922	6	95 25	130 17	21.12	2088												
39	Graf R.	Rebstein	St. Gallen-App.	Cadillac	1920	8	79	130	19.52	2010												
40	Schriever B.	Zürich	Zürich	Delage	1921	6	80	150	17.28	1875												
41	Merz Josef	Zürich	Zürich	Cadillac	1920	8	79	130	19.52	2010												
	5. Kategorie																					
42	Nieth J. Bes. Wehli E.	Bern	Bern	[illegible]	1922	6	100	140	25.2	2260												
	C. Offene Klasse ohne Gewicht																					
	1. Kategorie																					
43	Kracht Herm.	Zürich	Zürich	Bugatti	1921	4	66	100	5.23													
44	Suter Charles	„	„	„	1920	4	68	100	5.55													
45	Kessler Josef	„	„	Ansaldo	1922	4	70	120	7.06													
	3. Kategorie																					
46	Veladini Ant.	Zürich	Zürich	Steyr	1922	6	80	110	12.67													
47	Müller Paul	Rheineck	St. Gallen-App.	Fiat	1922	6	75	130	13.17													
48	Beyer Chr.	Schaffhausen	Schaffhausen	Buick	1922	4	85,7	120,6	10.62													
49	Stocker W.	Zürich	Zürich	[illegible]	1921	6	75	130	13.17													
	4. Kategorie																					
50	Dufour Ant.	Thal-Rheineck	St. Gallen-App.	Marmon	1921	6	95	130	21.12													
	5. Kategorie																					
51	Niet J. Bes. Wehli E.	Bern	Bern	[illegible]	1922	6	100	140	25.2													

Plakat des Bergrennens von 1922

götti
Motoren GmbH
Zylinderschleifwerk

Burgstrasse 106 a
CH- 9013 St. Gallen / Switzerland
Tel. +41 (0) 71 277 27 17
Mobile +41 (0) 79 417 76 75
Fax +41 (0) 71 277 46 61
Email: info@goetti-motoren.ch
www.goetti-motoren.ch

«Wir geben Vollgas – präzise, engagiert und verlässlich.»

70 JAHRE 100% ZUKUNFT

cristuzzi
architektur
immobilien

Stefan Züst

Grund 546
9428 Walzenhausen
079 403 82 90
www.Dach-Holz.ch
info@Dach-Holz.ch

ZÜST DACH & HOLZ GMBH

kobelt SANITÄR HEIZUNG kobelt

Zusammen kommen wir ans Ziel

und finden für Sie Ihre **optimale, alternative** oder **konventionelle Heizungslösung.**

Oder dürfen wir Sie bei der **Verwirklichung** Ihres Traumbades unterstützen?

Wir sind Ihr regionaler Partner im Appenzeller Vorderland wenn es um Wärme und Wasser geht.

Heizung
Sanitär
Service

Paul Kobelt AG
Austrasse 2
9410 Heiden

T 071 891 16 24
www.kobeltheiden.ch
info@kobeltheiden.ch

HONDA
KOPPEL+Co.

PATRICK APPENZELLER
Helfer

«An diesem grossartigen Anlass in Walzenhausen bin ich als Helfer mit viel Elan dabei. Die Atmosphäre und der Zusammenhalt unter den Helfenden macht total viel Spass. Am Freitag während den letzten Aufbauarbeiten herrscht eine aussergewöhnliche Stimmung und Knistern im Dorf. Man kann sich der Vorfreude und der Spannung nicht entziehen.»

Restaurant Meldegg – Genuss und Gemütlichkeit mit Aussicht!

Kleine, feine Speisen und herzliche Gastfreundschaft mit Blick auf das Rheintal und den Bodensee.
Weitere Infos unter: www. meldegg.ch

Chomed verbi!

Weissbadstr. 46
CH-9050 Appenzell
T: +41 71 787 42 65
info@pneudobler.ch

PNEU DOBLER AG

«Früh entdeckte ich die Liebe zu allem, was sich mit einem Motor bewegt. Schon immer faszinierten mich die Fahrzeuge von BMW; insbesondere der BMW 2002, der 320i E21 und der Ex-DTM Jägermeister, mit denen ich schon an zahlreichen eurpäischen Rennen teilgenommen habe.»

Albert Dobler, Pneuhandel & Autoreparaturwerkstätte, Appenzell

Besuche mich auf Facebook
Dobler Rennsport

MIT UNS FAHREN SIE SICHER INS ZIEL,
WENN ES UM QUALIFIZIERTE STEUERBERATUNG GEHT.

Individuell und persönlich.

ST. GALLER
STEUEREXPERTEN

Bogenstrasse 9
CH-9001 St. Gallen

T +41 71 242 00 10
info@sgse.ch

sgse.ch

AUSGEWÄHLTE ATTRAKTIONEN 2025

Vom Garagenprojekt zum Rennsportstar

LORIS ROSATI

Geburtsdatum:	9.11.1992, Fano, Italien
Wohnort:	Fano/Marken, Italien
Erfolge:	5-facher Italienischer Meister

Mit 11 Jahren kaufte ich meinen ersten, defekten APE und wollte diesen mit 14 auf der Strasse fahren können. Im Internet entdeckte ich die Welt der Renn-APE und war sofort süchtig danach. Mit Hilfe meines Vaters bauten wir einen Renn-APE, so dass ich mit 14 Jahren am ersten Rennen teilnehmen konnte. Mit viel harter Arbeit und Entbehrungen habe ich fünfmal in Folge die italienische Meisterschaft gewonnen.

Mit all diesen Erfahrungen konnte ich mein Fahrvermögen anpassen und mich mit besonderen Leistungen hervorstechen lassen. Meine Videos in den sozialen Medien haben tausende von Aufrufen und mich dadurch weiter bekannt gemacht, so dass ich an vielen wichtigen Veranstaltungen, in Fernsehsendungen (Mediaset, Sky, DMAX) und Sportzeitschriften nicht nur in Italien, sondern in ganz Europa teilnehmen und erscheinen durfte.

Auch in Zukunft will ich an zahlreichen Anlässen auftreten, bei denen Geschwindigkeit, Adrenalin und Spektakel zusammenkommen, so wie am Historischen Bergsprint in Walzenhausen.

@lorisrosati95
rosati95
Sponsoring-Anfrage unter: lorisracing95@icloud.com

Mehr als nur ein Weltrekord

Pro Jahr werden im Guiness Buch rund 50'000 Rekorde aus der ganzen Welt eingegeben. Nur ein sehr kleiner Teil schafft es in die enge Auswahl und wird anerkannt. Der Rekord der schnellsten Badewanne der Welt mit 186,82 km/h von Hannes Roth wurde am 4. November 2016 von Guinness World Records angenommen und im Register eingetragen.

Im Oktober 2014 nahm Roth das Projekt einer fahrenden Badewanne in Angriff. Nach über 300 Arbeitsstunden und einem ersten Einsatz im Showblock eines Rennens war die Idee vom Geschwindigkeits-Weltrekord geboren. Nach diversen Abklärungen lag dieser davor bei 68 km/h, gehalten von einem Engländer namens «Ed China».

Mit seiner verrückten Erfindung hat sich Hannes Roth in weit mehr Herzen gefahren als die der Autorennen-Fans. Die «Glanz und Gloria»-Zuschauer wählten ihn in die vordersten drei Ränge des Publikumspreises.

HANNES ROTH

Geburtsdatum:	11. August 1971
Wohnort:	Schmiedrued (CH)
Erfolge:	2016 Guiness-Buch-Rekort mit fahrender Badewanne
Top Speed:	189.94 km/h (gefahren!)
Motor:	600 ccm 4 Takt Yamaha R6 wassergekühlt
Leistung:	130 PS/180 kg
Getriebe:	6 Gang (Umbau Fuss- zu Handschaltung)
Fahrwerk:	Modifizierte Kart Vorder- und Hinterachse
Chassis:	Kartchassis verlängert & massiv verstärkt.
Elektrik:	Original Yamaha R6 Kabelstrang modifiziert.
Bremse:	Komplettbremsanlage Rennkart vorne über Lenkradbetätigung, hinten Fussbetätigung.
Auspuffanlage:	Eigenbau H. Roth (2 Sportendschalldämpfer)
Bauzeit:	Oktober 2014 bis Juni 2015

@bathtub_driver

Der Ausdauer-Champion mit Formel-1-Genen

NEEL JANI

Geburtsdatum:	8. Dezember 1983
Wohnort:	Bellmund (CH)
Erfolge:	2000 1. Platz Formel Lista Junior Schweiz
	2004 Formel-1-Testfahrer (Sauber F1)
	2007 1. Platz A1GP-Serie, Champ Car World Series
	2008 1. Platz A1GP-Serie, Formel-1-Tests (Red Bull Racing)
	2011 1. Platz Le Mans Series
	2013 1. Platz Petit Le Mans
	2016 1. Platz FIA-Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC, 1. Platz 24 Stunden Le Mans (LMP1, Porsche)
	2021 Vize-Weltmeister GT in der Langstrecken WM WEC
	2022 1. Platz 12 Stunden Sebring (DPi)
	2023 Simulatorfahrer Audi Formel-1-Projekt)

Neel Jani, geboren am 8. Dezember 1983 in Rorschach, aufgewachsen im Seeland am Bielersee, ist ein Rennfahrer mit einer aussergewöhnlichen Karriere vom Kartsport bis zum Sieg bei den 24 Stunden von Le Mans. Nach Stationen in der Formel Renault und GP2 war er Formel-1-Testfahrer bei Sauber, Red Bull und Toro Rosso. International bekannt wurde Jani durch seinen WM-Titel in der A1GP-Serie 2007/08 und dem legendären Le-Mans-Sieg 2016 mit Porsche. Neben Engagements in der Formel E und Champ Car zählte Jani über viele Jahre zu den stärksten Ausdauerfahrern der Welt.

Neel Jani wird mit dem Porsche 904 der autobau erlebniswelt am Bergsprint teilnehmen (siehe Seite 15).

@neeljani_official
neel-jani.com

JASMIN PREISIG

Geburtsdatum:	17. Juli 1992
Wohnort:	Thal, SG (CH)
Erfolge:	Lady-Cup Winner 2021 TCE-Klasse
	TCE Creventic 24H Series Worldchampions 2021 mit VW Golf GTI TCR
	2. Rang 24H Sebring/Florida 2021 mit VW Golf GTI TCR
	1. Rang 16H Hockenheimring 2021 mit VW Golf GTI TCR

@jasminpreisig

Benzin im Blut

Das Benzin im Blut hat Jasmin von ihrem Vater geerbt – schon früh fuhr sie Renn-Kart und entdeckte ihre Leidenschaft für den Motorsport. Seit über 20 Jahren ist die sympathische Appenzellerin aktiv und feierte dabei beachtliche Erfolge, darunter den Weltmeistertitel in der TC Creventic 24h-Series 2021.

Trotz begrenzter Mittel schaffte sie den Weg vom Kartsport in den Tourenwagensport, war Markenbotschafterin für Opel und später für Volkswagen Schweiz. 2021 fuhr sie Langstreckenrennen mit dem VW Golf GTI TCR, aktuell startet sie mit dem Audi RS3 LMS Gen. 2 TCR. Als Frau im Motorsport zählt sie zur Minderheit – doch Jasmin überzeugt mit Talent, Tempo und Erfolgen, auch gegen männliche Konkurrenz.

Rolf Lieberherr

Zimmerei • Baumontagen • Treppen • Umbauten
Isolationen • kleinere Dachdeckerarbeiten

Nord 929 • 9428 Walzenhausen
Natel 079 412 41 87 • Tel. 071 888 14 44 • Fax 071 888 47 50

25 Jahre
Alpha RHEINTAL Bank

Balgach . Basel . Berneck . Heerbrugg . Oberriet . St. Margrethen . Widnau .
Tel. 071 747 95 95 . info@alpharheintalbank.ch . www.alpharheintalbank.ch

Langenegger Heizungen
Oberbrenden 764, 9426 Lutzenberg

24h Service
www.langenegger-heizungen.ch • Natel: 079 407 26 34

Grüntal Garage

Erwin + Michael Heimgartner
9300 Wittenbach

www.gruental.ch

KIA
Movement that inspires

SUZUKI

Bergsprint für Ihre Karriere?
Ein Job bei uns.

Mehr Infos unter
kliniken-valens.ch/jobs-karriere

RHEINBURG-KLINIK
WALZENHAUSEN
Rehabilitation. Kliniken Valens.

SPEZIELLE FAHRZEUGE

PORSCHE 904

KLEIN UND LEICHT

1963 entwickelte Porsche einen Nachfolger für den Porsche 718. Der neue Rennwagen mit der internen Typennummer 904 sollte in der GT-Klasse der Sportwagen-Weltmeisterschaft starten. Um die dazu notwendige Homologation zu erhalten, mussten laut FIA-Reglement mindestens 100 Fahrzeuge produziert werden.
Die Wagen waren sehr leicht und extrem windschnittig, sodass sie trotz wenig Leistung konkurrenzfähig waren. Die Karosserie besteht komplett aus GFK. Zur besseren Gewichtsverteilung befindet sich der 100 Liter Benzintank, der Ölkühler und das fertig montierte Reserverad (das war Vorschrift) unter der vorne angeschlagenen Fronthaube.

Baujahr: 1964
Motor: 1991 ccm
Leistung: 210 PS
Fahrer: Neel Jani

autobau erlebniswelt
events.museum.emotionen.

D79 RR PHANTOM III MIT FLUGZEUGMOTOR

HIGH-TECH AUS DEN 30-ERN

Ein 12-Zylinder/27-Liter Benzinmotor von Rolls-Royce mit ca. 800 PS und 2.250 Nm Drehmoment befeuert dieses Fahrzeug. Dieser Motor ist ein absolutes Hightech-Produkt aus den 1930er-Jahren und wurde ursprünglich als äusserst erfolgreicher Flugzeugmotor für die Spitfire-Kampfflugzeuge der britischen Luftwaffe entwickelt.

In den 1940er-Jahren wurde er leicht modifiziert – der Kompressor wurde weggelassen – und für den Einsatz in Centurion-Panzern verwendet, von denen die Schweiz über 200 Stück besass. Das Fahrzeug selbst ist ein Rolls-Royce Phantom III aus dem Jahr 1938, ausgestattet mit einem für die Zeit fortschrittlichen Fahrwerk und grossen Trommelbremsen – beides hilfreiche Elemente, um diese kraftvolle Kombination überhaupt fahrbar und beherrschbar zu machen. Das Fahrzeug befindet sich derzeit noch im Aufbau und in der Testphase und ist erst seit Kurzem fahrbereit.

Baujahr: 1938
Motor: 27 000 ccm
Leistung: 800 PS
Fahrer: Markus Bruderer (FABA Fahrzeugbau AG) und Hugo Pfister (pfistertech)

SPEZIELLE FAHRZEUGE

DELAHAYE 107 RACER C66

DELAHAYE MIT FLUGMOTOR

Der Rennwagen wurde in der Nähe von Paris entdeckt. Er ist mit einem Flugmotor aus einem D.H. Gipsy Doppeldecker bestückt, der bei Beromünster abgestürzt ist.

Baujahr: 1924
Motor: 6200 ccm
Leistung: 150 PS
Fahrer: Riccardo Beccarelli

SW51 LCR-YAMAHA

LCR-WM-GESPANN

Das LCR Gespann war das WM-Gefährt von Steven Webster und Tony Hewitt. Es war an diversen Rundstreckenrennen in Europa unterwegs. Aktuell ist Steiger Ernst Fahrer und Rainer Lenggenhager Beifahrer.

Baujahr: 1986
Motor: 1000 ccm
Leistung: 180 PS
Fahrer: Ernst Steiger

HELLERS WERKSTATT
Mofareparaturen und Restaurationen
Philip Heller
079 742 64 89
Dorfstrasse 3
9423 Altenrhein
ph.heller@bluewin.ch

helvetia
Ihre Schweizer Versicherung

Roger Rüesch
Versicherungs-/Vorsorgeberater
Agentur Appenzeller Vorderland
T 071 888 22 81, M 079 445 65 29
roger.rueesch@helvetia.ch

carrosserie
autospritzwerk
abschleppdienst
automobile
brülisauer ag
9034 eggersriet 071 877 29 15 079 440 45 92

LEIRER
SPORTGARAGE
Sportgarage Leirer AG
Schachen 654
CH-9063 Stein
leirer.ch

JOSEF WÜST
Fahrer

«Auch die siebte Austragung des Bergsprints in Walzenhausen lasse ich mir nicht nehmen. Ich freue mich sehr – sowohl die Fahrt nach oben wie auch zurück vor der grossartigen Zuschauerkulisse macht unglaublich viel Spass. Die Atmosphäre unter den Fahrern ist stets ausgelassen und der Anlass wird unter Berücksichtigung der relevanten Sicherheitsaspekte bestens durchgeführt.»

Bernhard Frei AG
Bauunternehmen
• Tiefbau • Strassenbau
• Spezialtiefbau • Umgebungen

AUDI IM RENNSPORT

DAMALS UND HEUTE

S222 AUDI SPORT QUATTRO S1 E1

DER KURZE. GEBOREN FÜR DIE RALLYE, WIEDERBELEBT MIT LEIDENSCHAFT.

Damals: Nach Audis Rallye-Einstieg 1981 gewann das Werksteam bereits 1982 die Markenweltmeisterschaft, 1983 folgte der Fahrertitel. Doch mit dem seriennahen Quattro konnte man gegen Mittelmotor-Rennwagen wie den Peugeot 205 oder Lancia 037 bald nicht mehr mithalten. 1983 entstand daher der Sport Quattro – wegen seines kurzen Radstands «der Kurze» genannt. Sutton Motorsport, ein britisches Privatteam mit WM-Erfahrung, setzte ab 1981 auf Audi und stellte Fahrzeuge für Blomqvist, Mikkola und Mouton. 1986 setzte das Team bei der Lombard RAC Rallye einen Sport Quattro S1 E1 mit Harald Demuth und Co-Pilot Steve Bond ein. Trotz technischer Probleme hielt sich das Auto im 150-köpfigen Starterfeld gut – bis es kurz vor Schluss mit Motorschaden ausfiel.

Heute: Nach Jahren mit DKWs bei Oldtimer-Rallyes wuchs der Wunsch, einen eigenen Sport Quattro zu bauen. Ein S2 aus Polen diente als Teilespender. In fast zwei Jahren Eigenbau entstand ein detailgetreues Replika – mit vielen Eigenlösungen wie einem gegossenen Saugrohr auf Basis von 3D-Daten und modernisierter Kühlertechnik im Originalmass. Das gewählte Design orientiert sich am 1986er RAC-Sport Quattro – inklusive dem Detail, dass Harald Demuth bis heute gelegentlich selbst ins Steuer greift. Das Projekt verbindet persönliche Leidenschaft mit Motorsportgeschichte – ein Herzenswerk, das bei Oldtimer-Rallyes und Bergrennen seinen Auftritt findet.

S220 AUDI 200 QUATTRO

VON DER RALLYE-LEGENDE ZUR MODERNEN RARITÄT

Damals: Im Jahr 1988 war der Audi 200 Quattro ein beeindruckender Vertreter der Gruppe A im Rallyesport. Mit seinem Allradantrieb und der Unterstützung des Sponsors Gemini wurde er von David Llewellin und Phil Short in der britischen Meisterschaft sowie bei der Rallye Portugal eingesetzt. Trotz seines Potenzials war das Fahrzeug von Pech verfolgt – technische Probleme und Unfälle verhinderten grössere Erfolge. Dennoch bleibt der Audi 200 Quattro ein Symbol für die Innovationskraft und den Pioniergeist von Audi in einer Ära, die den Rallyesport nachhaltig prägte.

Heute: Seit 2019 gehört der Audi 200 Quattro Michael Weber, der ihn von Jens und Jörg Huth übernahm. Der detailgetreu nachgebaute Wagen wird regelmässig bei Retro Rallye Cup-Veranstaltungen eingesetzt – gemeinsam mit Co-Pilotin Anica Heerklotz. Für Weber ist der 200 Quattro die Erfüllung eines Kindheitstraums. Mit viel Leidenschaft wurde er weiter optimiert und gepflegt, um Technik und Geschichte eindrucksvoll auf Strasse und Piste zu vereinen.

AUDI V8 EVO 2 PROCAR S224

VOM PROCAR 93 ZUM NEUEN LEBEN AUF DER STRASSE

Damals: Die belgische Procar-Serie war von 1990 bis 1993 eine Bühne für spektakuläre DTM-Monster. Fahrzeuge mit mehr als 2000 ccm Hubraum waren dort bis einschliesslich 1993 zugelassen, bevor sie ab 1994 aus der Serie verbannt wurden. Audi trat 1990 und 1991 mit dem V8 EVO 1 an und holte 1991 den ersten Meistertitel mit Philipp Verellen am Steuer. Mit dem verbesserten V8 EVO 2 sicherten sie sich 1992 und 1993 erneut den Sieg, diesmal durch Pierre-Alain Thibaut. Der Audi V8 EVO 2 Procar 93 ist daher ein Symbol dieser aufregenden Ära des Motorsports.

Heute: Nach Projekten wie dem V8 Avant Trans Am und dem V8 IMSA GTO Black Edition wurde ein neuer Aufbau gestartet: Ausgangspunkt war ein lange stillgelegter Audi V8 4.2 mit FIA-Überrollkäfig. Anstatt eines klassischen DTM-Nachbaus fiel die Wahl auf den seltenen Audi V8 EVO 2 Procar – ein Modell mit besonderem historischem Wert. Die Karosserie wurde komplett überarbeitet und professionell lackiert. Rund 80 Aufkleber entstanden mithilfe von Vorlagen, Modellautos und Archivbildern. Zahlreiche Bauteile wie Türleisten, Auspuffanlage und Spoilerschwert wurden eigens angefertigt. Der Innenraum ist mit Renntechnik wie Sparco-Schalensitzen, Sabelt-Gurten und einem Short Shifter ausgestattet. Der originale 4.2-Liter-V8 leistet 280 PS, kombiniert mit einem RS2-6-Gang-Getriebe, Sachs-Kupplung und HP2-Bremsanlage. Der Audi V8 ist damit nicht nur optisch ein Highlight, sondern ein technisch anspruchsvoller Tribute an die Procar-Ära.

S218 Roland Dieringer
Audi quattro 10V
Wohnort: DE Oberjettingen
Leistung: 350 PS
Baujahr: 1983
Hubraum: 2100 ccm

S219 Sandro Zoa
Audi quattro 20V
Wohnort: CH Balgach
Leistung: Je nach Setup, max. 700 PS
Baujahr: 1983
Hubraum: 2200 ccm

S220 Michael Weber / Anica Heerklotz
Audi 200 quattro
Wohnort: DE Marburg
Leistung: 430 PS
Baujahr: 1984
Hubraum: 2600 ccm

S221 Janis Sala
Audi Coupe Quattro
Wohnort: LV Goldingen (Lettland)
Leistung: 350 PS
Baujahr: 1985
Hubraum: 2200 ccm

S222 Michael Schiegl / Matze Schiegl
Audi Sport Quattro S1 E1
Wohnort: DE Ingolstadt
Leistung: 500 PS
Baujahr: 1986
Hubraum: 2232 ccm

S223 Florian Rotter
Audi Sport Quattro S1 E2 Gruppe B
Wohnort: DE Kempten
Leistung: 600 PS
Baujahr: 1988
Hubraum: 2559 ccm

S224 Karl Kellerer
Audi V8 EVO 2 Procar
Wohnort: DE Mainburg
Leistung: 300 PS
Baujahr: 1993
Hubraum: 4172 ccm

S225 Nicolas Dietsche
Audi TT 8J
Wohnort: CH Rebstein
Leistung: 240 PS
Baujahr: 2007
Hubraum: 1984 ccm

FAMILIE HARDER
Landbesitzer

«Wir stellen unsere Wiese für den Bergsprint sehr gerne zur Verfügung. Das OK ist initiativ und wir spüren dessen Wertschätzung. Uns gefällt der Anlass sehr, ist gut organisiert und beste Werbung für unsere Gemeinde. Uns macht auch Freude zu sehen, dass sehr viele Einwohnerinnen und Einwohner mithelfen.»

Ihr starker Partner für jeden Tag.
Zuverlässig, robust und einsatzbereit.

Auto AG Truck
Hauptstrasse 104 | CH-9422 Staad
T +41 58 666 99 90 | sales@autoag.ch
autoag-truck.ch

IVECO
Auto AG Truck

Kanalreinigung · Muldenservice · Entsorgung · Transporte · Winterdienst

frischknecht-heiden.ch

HEIDEN FRISCHKNECHT AG

Hans Frischknecht AG | Kohlplatz 1 | 9410 Heiden | T 071 891 19 93

Hürlimann Oldtimer
Automobile • Motorräder • Rennboote

Lömmenschwil • SG
automuseum.ch

Wir freuen uns auf ihren Besuch im
Automuseum
Bahnhofstrasse 3 9308 Lömmenschwil
071 4552080 076 2016042
info@automuseum.ch

garage welpe ag
Service & Reparatur sämtlicher Marken

Bahnhofstrasse 2
9424 Rheineck
T 071 888 16 10
F 071 888 16 51
info@garagewelpe.ch
www.garagewelpe.ch

le GARAGE
Die Marke Ihrer Wahl
NEU: le GARAGE Partner

SCHMUKI AG
Garage | Pneu | Natel

Neu- und Occ.-Wagen
Alpsteinstrasse 94, Telefon 071 354 84 84
CH-9102 Herisau, www.schmuki.ch

EUGSTER CAR CENTER
eugster-carcenter.ch

Mobilität in Bewegung.

onlydrive.ch
onlyDRIVE
Dein Auto im Abo

LADNER & PARTNER
Baukompetenz

Deine Mobilität ist uns wichtig.
Du bist uns wichtig.

Wir sind bei allen Fragen rund ums Auto für dich da – an unseren Standorten Widnau, Rorschach, Altstätten und St. Gallen.

Zurich, Generalagentur
Alex Pfister AG
Bahnhofstrasse 27a
9443 Widnau

ZURICH

24h alarmzentrale RUVOR

24h – Alarmempfangszentrale

Unsere **Alarm – und Einsatzzentrale** in St.Gallen empfängt die Alarm – Signale aus den Gefahrenmelde – Anlagen während **24h und 365 Tagen** im Jahr. Doch damit allein ist es nicht getan. Erst durch die zuverlässige **Weiterverarbeitung der Alarme** mit Intervention entsteht ein umfassender Schutz, der das gewünschte **Mehr an Sicherheit** bringt.

- **24h Alarminterventions – Dienst**
- **Areal – Kontrollen Tag & Nacht**
- **Aussen – & Innenkontrollen**
- **Schliess – & Öffnungsdienste**

Wir führen Ihre Weisungen rund um die Uhr zuverlässig und sofort aus.
Mehr Infos finden Sie unter **ruvor.ch/alarmempfangszentrale**

Rufen Sie uns an!
071 272 21 21

RUVOR MANAGEMENT AG
Sicherheit für Mensch und Sachwerte

RUVOR MANAGEMENT AG
Alte Bildstrasse 5
CH-9015 St.Gallen
WWW.RUVOR.CH

WICHTIGE HINWEISE

Bitte beachten Sie unbedingt folgende Hinweise – zu Ihrer eigenen Sicherheit und zur Schonung der Umwelt.

Sie als Zuschauer tragen durch Ihr Verhalten wesentlich dazu bei, dass der Bergsprint geordnet durchgeführt werden kann.
Bitte fahren Sie auf der Fahrt zum und vom Bergsprint ruhig und vernünftig – Sie dienen damit auch der Zukunft des Bergsprints. Vielen Dank!

SPERRZONEN Bewegen Sie sich nicht ausserhalb der abgesperrten Bereiche. Die markierten Sperrzonen werden zu Ihrer Sicherheit errichtet und dürfen unter keinen Umständen betreten werden!

ZUSCHAUERZONEN Benutzen Sie ausschliesslich die markierten Zuschauerwege und Zuschauerzonen. Schonen Sie beim Begehen das Gelände und den Bewuchs.

STRASSE ÜBERQUEREN Das Betreten oder Überqueren der Bergsprintstrecke ist strengstens untersagt. Achten Sie speziell auf Ihre Kinder. Jede Haftung wird abgelehnt.

UNFALL Auch bei einem eventuellen Unfall ist das Betreten der Bergsprintstrecke strengstens untersagt. Hilfe erbringen die Streckenposten, die S+R-Staffel und die Rettungsdienste.

STAFF Befolgen Sie unbedingt die Anordnungen der Streckenfunktionäre, Sicherungs- und Aufsichtspersonen!

FRAGEN Für Fragen stehen Ihnen die Aufsichtspersonen an der Strecke sowie die Infostellen an den Kassen zur Verfügung.

ABFALL Bitte keine Abfälle, Plastik- und Metallteile auf dem Gelände liegenlassen oder wegwerfen. Benützen Sie bitte die aufgestellten Abfallbehälter.

PARKIEREN Parkieren Sie Ihr Fahrzeug oder Motorrad nur auf den zugewiesenen Parkplätzen.

ZUFAHRT FÜR BEEINTRÄCHTIGTE Für die Zufahrt zur Zuschauerzone für beeinträchtigte Personen: Bitte in der Woche vor dem Bergsprint melden unter: anwohner@bergsprint.ch.

BARGELD Aufgrund der hügeligen Landschaft ist die Handy-Verbindung nicht überall gewährleistet. Ausser im Zentrum/Bereich Dorf kann daher nur mit Bargeld bezahlt werden.

VERPFLEGUNGSSTÄNDE sind auf dem Plan eingezeichnet. Das Essensangebot Knieschnapper und Moos ist eingeschränkt. Am Stand Dorf, Start, Ziel gibt es zusätzlich Zack-Zack und Pommes Frites. Im Fahrer-Bistro stehen Fischknusperli, Älplermagronen, Raclette, Reispfanne und Fleischkäse im Angebot.

SCHWIMMBAD-TRIBÜNE Diese Tribüne steht ***neu*** jedermann offen (Tages-Ticket Fr. 15). Die Anzahl ist beschränkt und es besteht keine Garantie auf den Platz, wenn dieser verlassen wird. Bitte beachten Sie die Hinweise bei der Tribüne.

DROHNENVERBOT Über der Sprintstrecke und den Zuschauerzonen gilt ein absolutes Drohnenflugverbot.

GRATIS MIT DER BAHN

Mit einem Tageseintritts-Bändel* oder einem Tageseintritts-Bon für den 7. Historischen Bergsprint fahren Sie am 23. und 24. August 2025 GRATIS in den Ostwind-Zonen 233/234/240 in der 2. Klasse (ab Staad, St. Margrethen mit Rheinpark, Au sowie Bergbahn Rheineck-Walzenhausen (S26)).

Tipp: Nutzen Sie den Vorverkauf!

GRATIS SHUTTLE-BUS

Unsere Gratis-Shuttlebusse bringen Sie ab P1/P2/P3/P4/P5/P7 sowie ab Bahnhof Rheineck in rund 10 Minuten direkt zum Startraum (P6: Gehdistanz zu Zielraum).

Betriebszeiten Shuttle-Bus
Sa: 07.00 – 02.00 Uhr
So: 07.00 – 19.00 Uhr

GRATIS PARKIEREN

Auf allen offiziellen Bergsprint-Zuschauerparkplätzen.

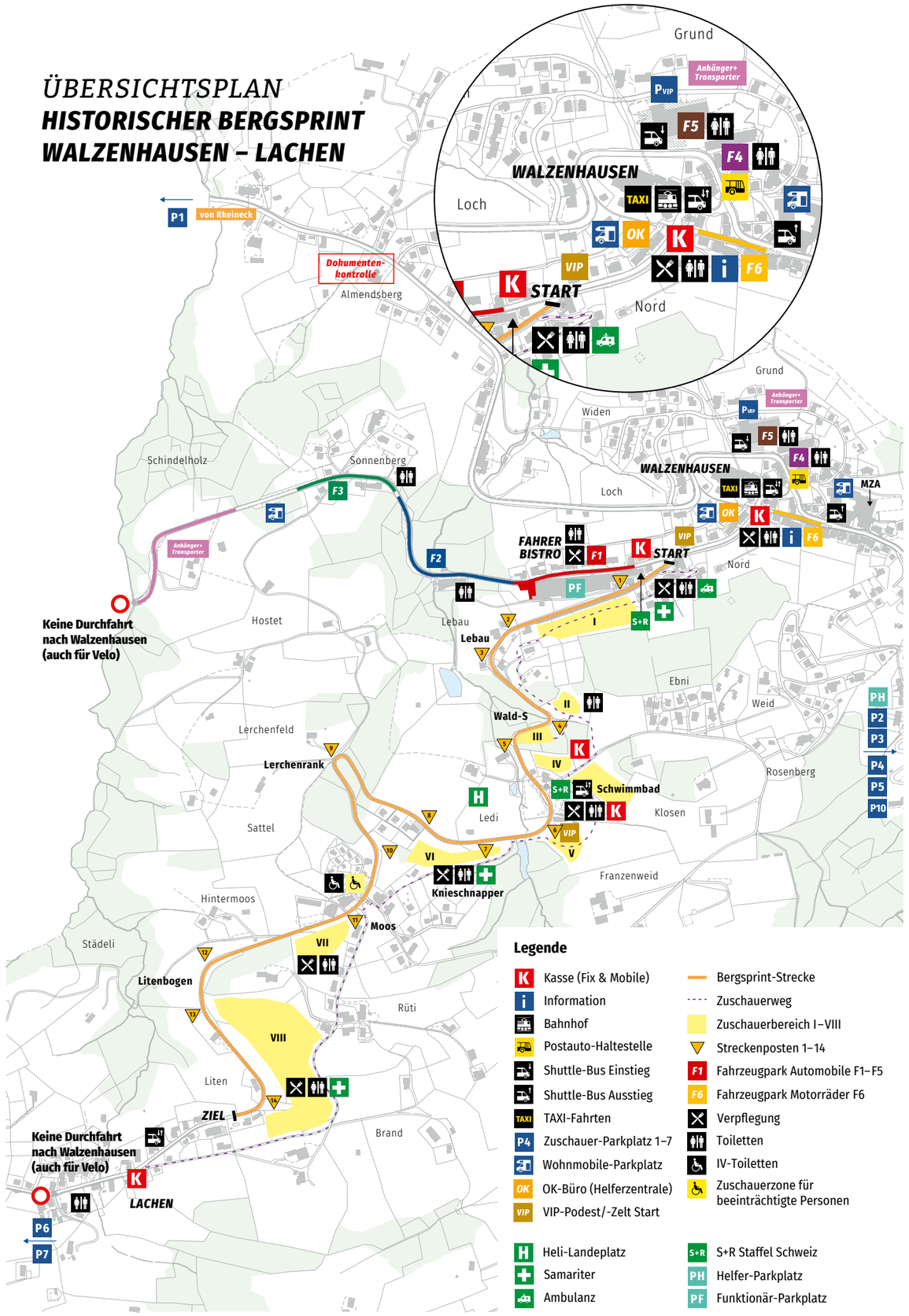
Die Plan-Übersicht der Parkplätze finden Sie auf bergsprint.ch/info.html

- **P1** **Bitte bevorzugen Sie diesen Parkplatz. Danke!** MFK-Prüfstelle Buriet/Thal Röteli 6, 9424 Thal
- **P2** Hasenbrunnen
- **P3** Bild
- **P4** Wilen
- **P5** Gaismoos/Knoepfel AG
- **P6** Lachen
- **P7** Schönenbühler Bädli
- **P10** Motorräder Güetli

PREISE AN DER TAGESKASSE

	Samstag	Sonntag	2-Tages
Einzel Erwachsene	CHF 17	CHF 20	CHF 30
Einzel Jugendliche	CHF 10	CHF 15	CHF 20
Familie max. 5 Pers.	CHF 38	CHF 48	CHF 70

Jugendliche: 10 – 18 Jahre; im Familienticket sind Kinder bis 18 Jahre inbegriffen! Kinder unter 10 Jahren kostenlos!

*** Ticket Vorverkauf:** in der JUST Welt in Walzenhausen

ÜBERSICHTSPLAN
HISTORISCHER BERGSPRINT WALZENHAUSEN – LACHEN